

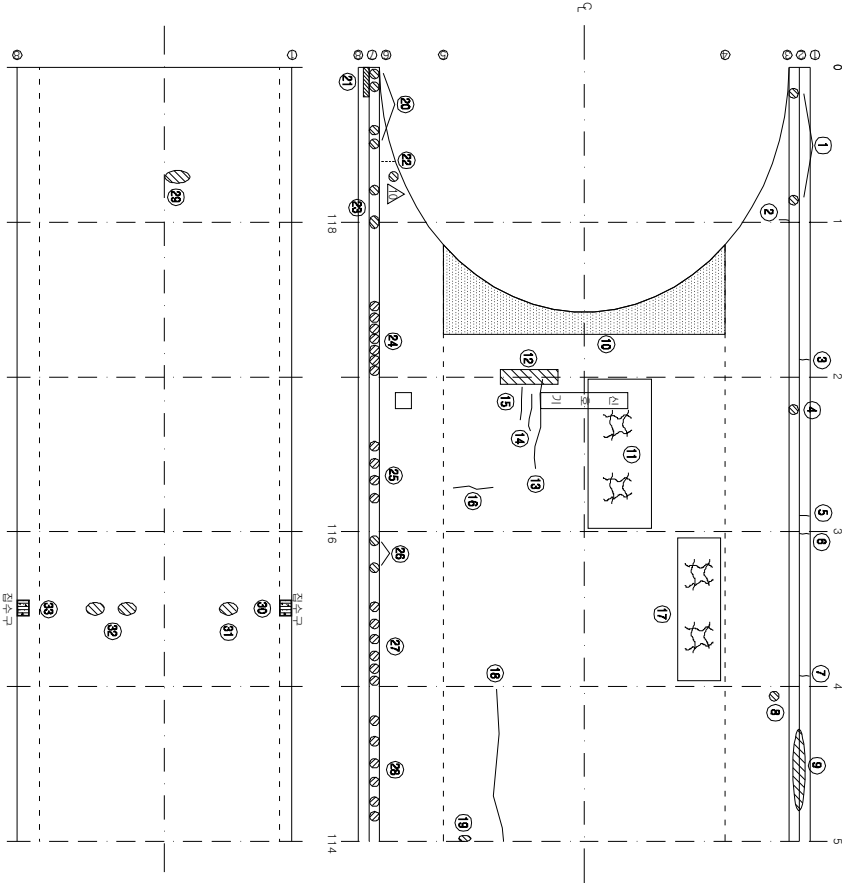
ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.1~5

보 수 이 령	
	기 관 경 계
	보 수(1.1, 선행기)
	보 수(1.1, 선행기)
	보 수(1.2, 선행기)
	보 수(1.2, 선행기)
	보 수(1.3, 선행기)
	보 수(1.3, 선행기)
	보 수(1.4, 선행기)
	보 수(1.4, 선행기)
	보 수(1.5, 선행기)
	보 수(1.5, 선행기)

순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황			결함 상태	순상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소
1	N	관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	2	-
2	N	관통구 덮개 파손	0.5	0.3	-	0.30	m	1
3	N	관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	1	-
4	N	관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	1	-
5	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
6	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
7	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
8	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
9	P	관통구 덮개 파손	1.5	0.2	0.30	m	1	-
10	N	관통구 덮개 파손	12.0	5.0	60.00	m	1	-
11	N	관통구 덮개 파손	9.0	2.5	22.50	m	1	-
12	P	관통구 덮개 파손	4.0	1.0	4.00	m	1	-
13	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
14	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
15	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
16	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
17	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
18	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
19	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
20	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
21	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
22	N	관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1
23	P	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
24	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
25	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
26	P	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
27	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
28	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
29	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
30	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
31	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
32	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
33	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
34	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
35	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
36	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
37	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
38	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
39	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
40	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
41	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-
42	N	관통구 덮개 파손	1.0	0.2	0.20	m	1	-

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

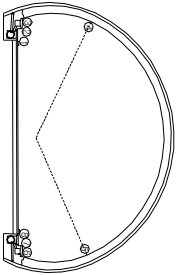
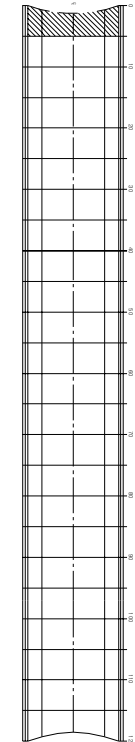


KEY PLAN

부 산

대 구

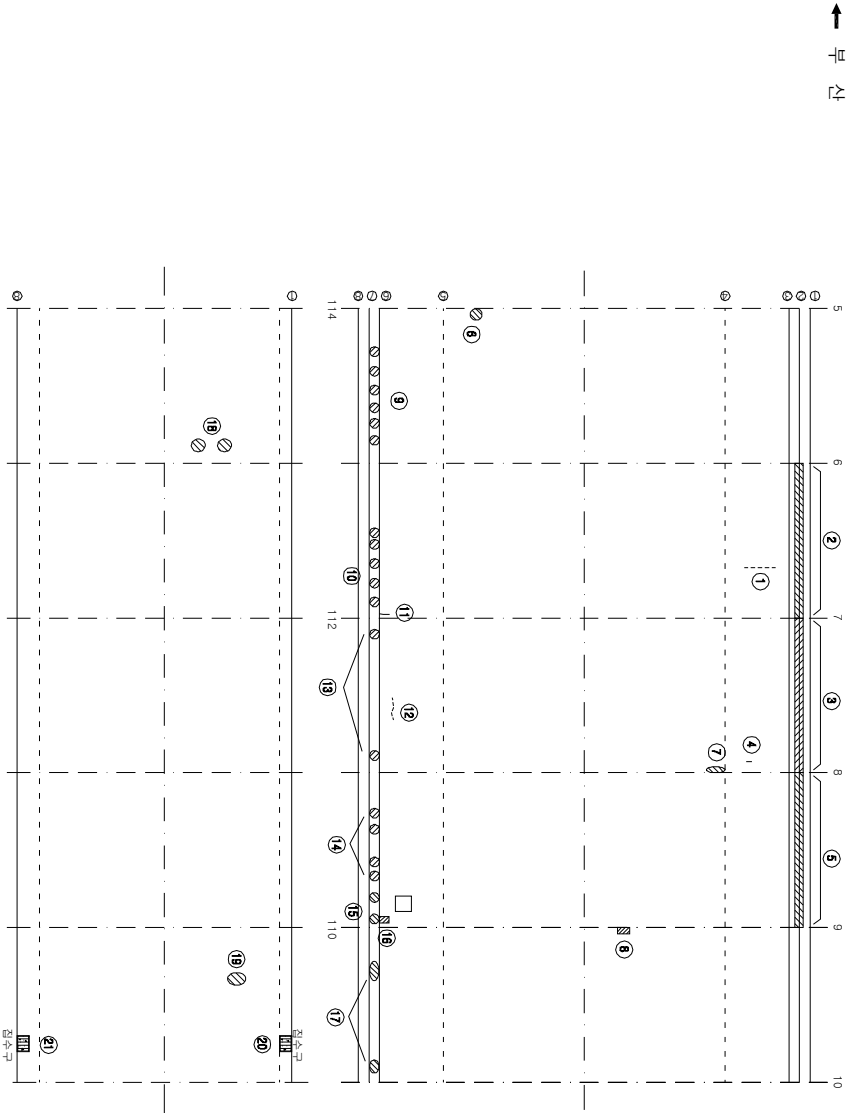
SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	001

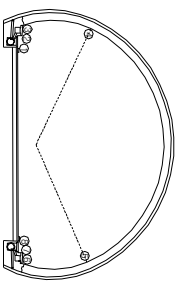
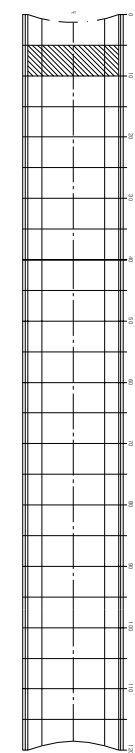
ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.6~10

보 수 이 령	
	기 관 관 열
	신 구 관 열
	보 수부착관열
	보 수(기)보수
	보 수(008. 하반기)
	보 수(008. 상반기)
	보 수(008. 하반기)
	보 수(008. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(15. 상반기)



KEY PLAN

SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N		터널 관열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
2	P		관통구 파손	-	9.0	0.1	0.90	m ²	1	-	0.90	
3	P		관통구 파손	-	9.0	0.1	0.90	m ²	1	-	0.90	
4	N		터널 관열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	P		관통구 파손	-	9.0	0.1	0.90	m ²	1	-	0.90	
6	P		물통	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
7	N		물통	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03	
8	N		벽각	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
9	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
10	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
11	N		관열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
12	P		터널 관열	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00	
13	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
14	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
15	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
16	N		벽각	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	c	0.06	
17	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
18	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02	
19	N		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
20	N		점수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.18
21	N		점수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.22
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

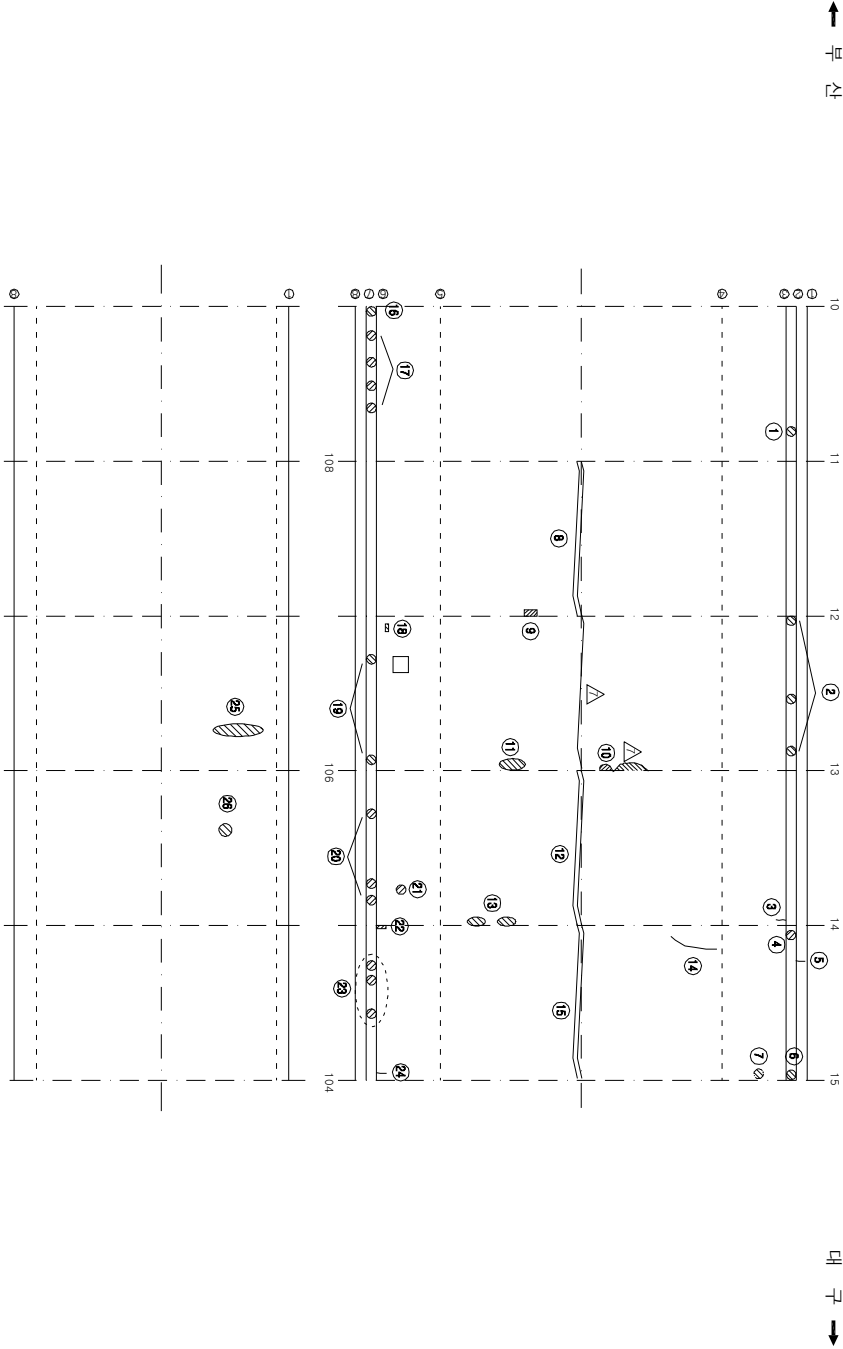
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

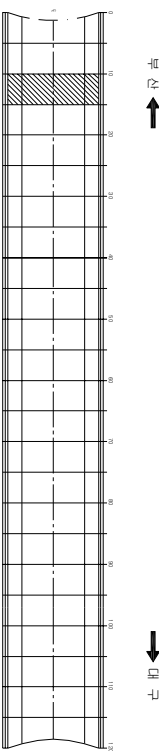
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기출단
도면번호	002

10 : 고정2터널(대구) - SPAN No.11~15

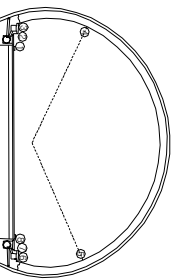
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행가)
신 구 규 정	보수(11, 선행가)
보수부위별구분	보수(11, 선행가)
보수(가)보수	보수(12, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		
1	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
3	N		관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N		관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
8	P		관통구 덮개 파손	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
9	N		관통구 덮개 파손	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
10	N		관통구 덮개 파손	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
11	P		관통구 덮개 파손	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
12	P		관통구 덮개 파손	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	P		관통구 덮개 파손	-	0.2	0.1	0.02	m	2	c	0.04	
14	N		관통구 덮개 파손	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
15	P		관통구 덮개 파손	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
17	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
18	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
19	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
20	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
21	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
22	N		관통구 덮개 파손	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
23	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
24	N		관통구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N		관통구 덮개 파손	-	0.9	0.1	0.09	m	1	-	0.09	
26	N		관통구 덮개 파손	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관철의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

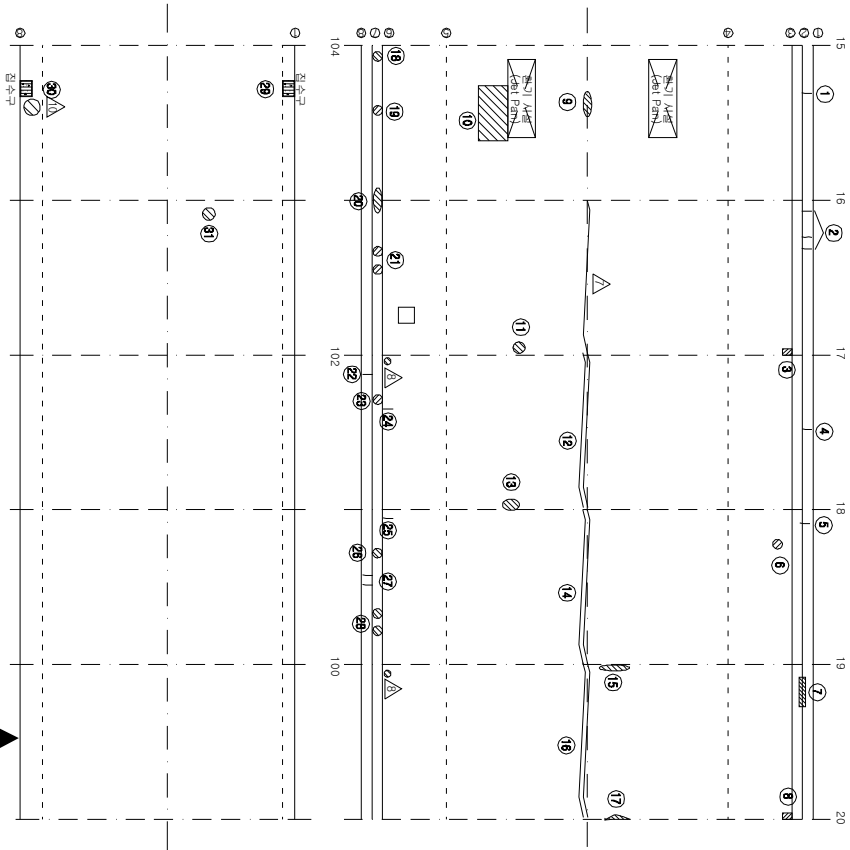
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	003

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.16~20

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 부속 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 기(보수)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 005(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 006(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 007(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 008(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 009(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 010(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 011(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 012(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 013(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 014(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 015(하반기)	보 수 이 1, 5(반기)

← 부 산

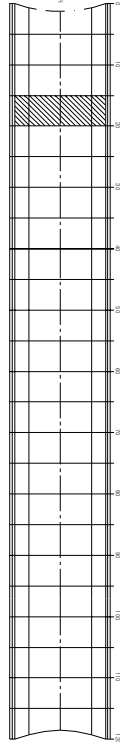
대 구 →



KEY PLAN

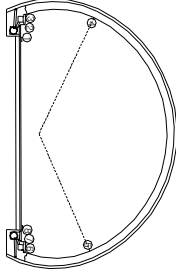
부 산 ←

→ 대 구



SECTION

50.6



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
2	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90
3	N		벽면	-	0.2	0.3	0.06	m	1	c	0.06
4	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
5	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
6	N		타원 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
7	N		공동구 파손	-	1.5	0.2	0.30	m	1	-	0.30
8	N		벽면	-	0.2	0.3	0.06	m	1	c	0.06
9	P		파손	-	1.0	0.5	0.50	m	1	c	0.50
10	N		철근파단부착	-	2.5	1.6	4.00	m	1	-	4.00
11	P		물음	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01
12	P		보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
13	P		물음	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06
14	P		보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	N		물음	-	0.7	0.1	0.07	m	1	c	0.07
16	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	P		물음	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01
18	P		공동구 담게 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
19	N		공동구 담게 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
20	P		공동구 담게 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
21	N		공동구 담게 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
22	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
23	N		공동구 담게 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
24	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
26	P		공동구 담게 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
27	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
28	N		공동구 담게 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
29	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
30	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
31	N		스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

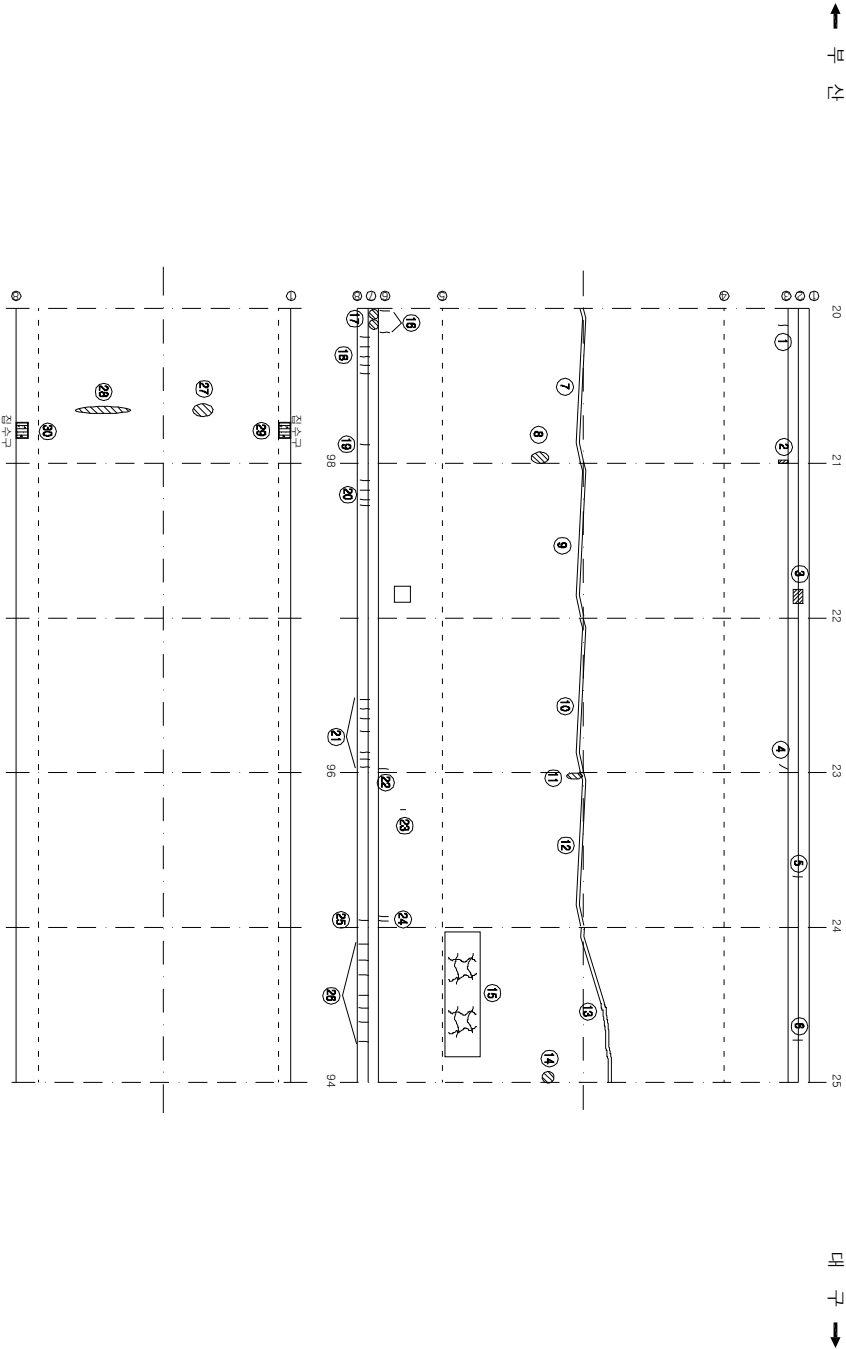
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이다. 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

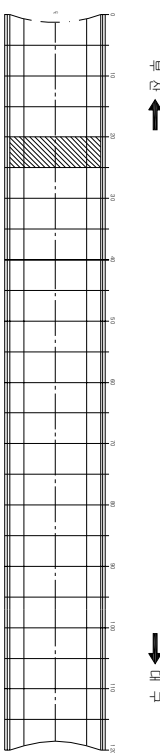
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	004

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.21~25

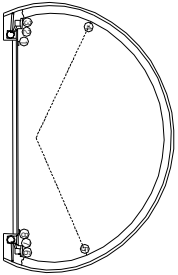
보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부위별 규명	보 수 이 력
보 수(가)번호	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 상반기)	보 수 이 력



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대 물량		
1	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
3	N		관통구 파손	-	0.3	0.5	0.15	m	1	-	0.15	
4	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
7	P		보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	P		물음	-	0.3	0.2	0.06	m	1	c	0.06	
9	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N		물음	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
12	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	P		보수부 제균열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	P		물음	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
15	N		양상균열	-	8.0	1.5	12.00	m	2	c	12.00	
16	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
17	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
18	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-	1.50	
19	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
20	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	4	-	1.20	
21	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	7	-	2.10	
22	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
23	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
24	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
25	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
26	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	7	-	2.10	
27	N		스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03	
28	N		스플링	-	1.0	0.1	0.10	m	1	-	0.10	
29	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.26
30	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.14
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

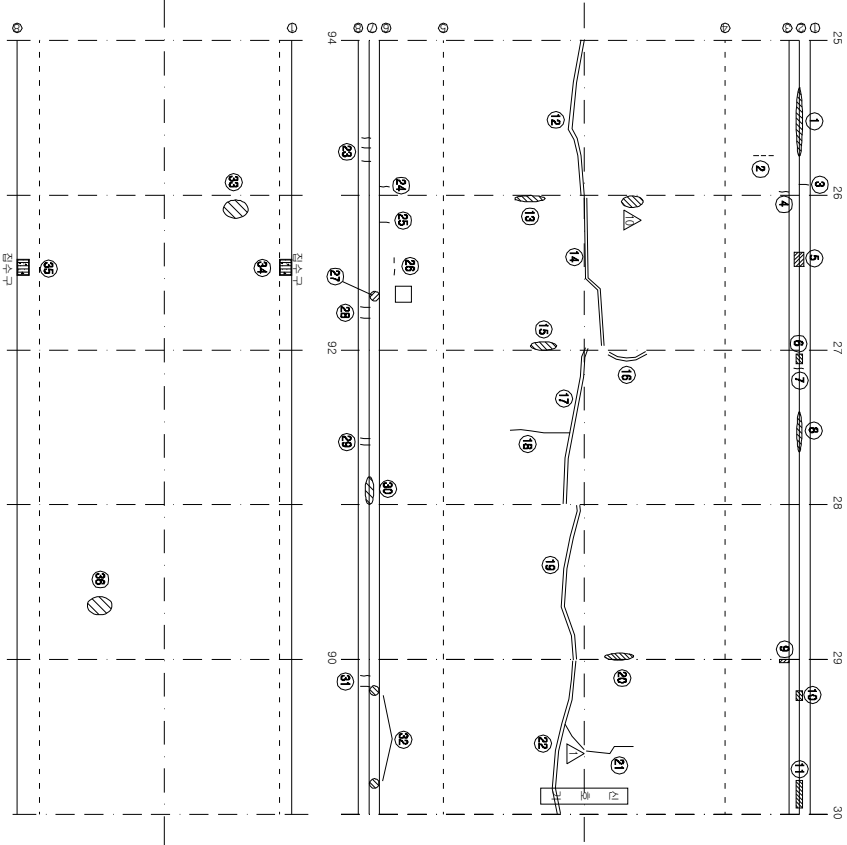
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관량의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

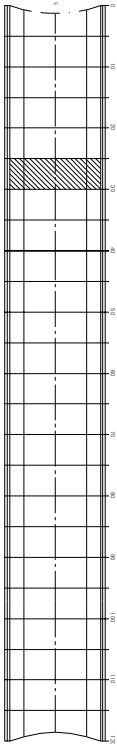
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	005

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.26~30

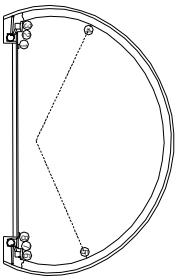
보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수부위별 규명	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(가)보수	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(0.6, 5(반기))	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(0.8, 5(반기))	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(1.0, 5(반기))	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(1.2, 5(반기))	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(1.4, 5(반기))	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(1.6, 5(반기))	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(1.8, 5(반기))	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(2.0, 5(반기))	보 수 이 1, 2, 5(반기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상태		물량
1	P		관통구 파손	-	3.0	0.2	0.60	m ²	1	-	0.60	
2	N		터널 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
3	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	C	0.30	
5	N		관통구 파손	-	0.3	0.5	0.15	m ²	1	-	0.15	
6	N		벽면	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	-	0.06	
7	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
8	P		관통구 파손	-	3.0	0.3	0.90	m ²	1	-	0.90	
9	N		벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	C	0.03	
10	N		관통구 파손	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	-	0.06	
11	N		관통구 파손	-	2.5	0.3	0.75	m ²	1	-	0.75	
12	P		보수부 제갈열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	C	9.00	
13	N		물량	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	C	0.02	
14	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	C	9.00	
15	P		물량	-	0.4	0.2	0.08	m ²	1	C	0.08	
16	N		보수부 제갈열(중)	0.4	1.0	-	1.00	m	1	C	1.00	
17	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	C	9.00	
18	N		터널 균열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	C	2.00	
19	P		보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	C	9.00	
20	P		물량	-	0.5	0.1	0.05	m ²	1	C	0.05	
21	N		터널 균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	C	1.50	
22	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	C	9.00	
23	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
24	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	C	0.30	
25	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	C	0.30	
26	P		터널 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
27	N		관통구 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
28	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
29	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
30	P		관통구 파손	-	0.6	0.3	0.18	m ²	1	-	0.18	
31	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
32	P		관통구 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
33	P		스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
34	N		관수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	HO.23
35	N		관수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	HO.32
36	P		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

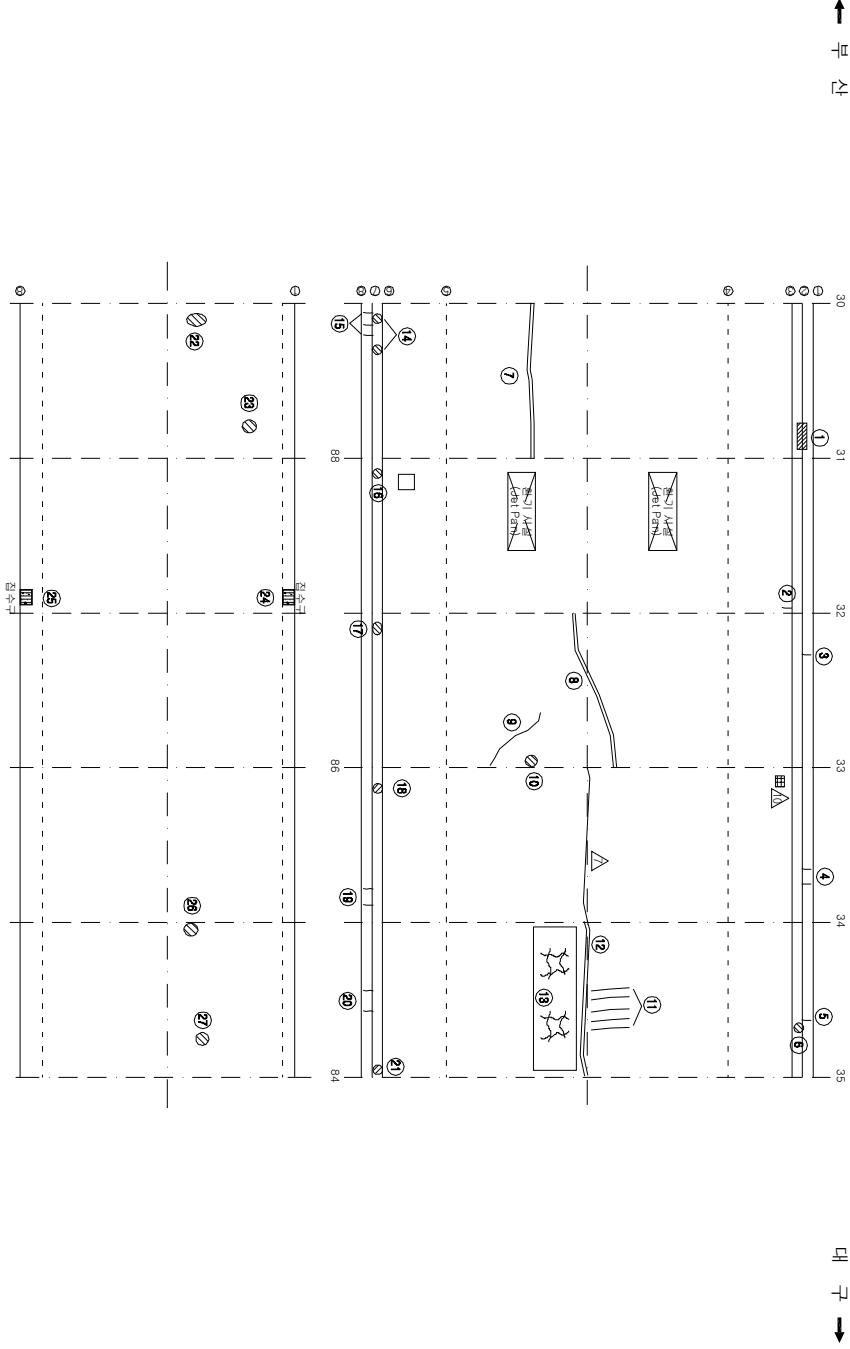
발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 006

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.31~35

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행가)
신 구 규 정	보수(11, 선행가)
보수부위별구분	보수(12, 선행가)
보수(가)보수	보수(12, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)



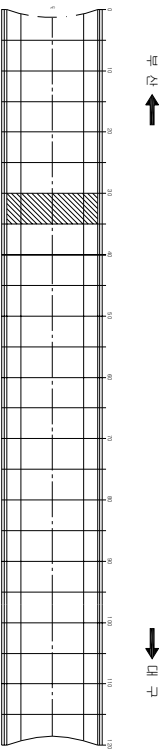
순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		소상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태		
1	N	관통구 마손	-	3.0	0.3	0.90	m ²	1	-	0.90	
2	N	관통	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
3	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
5	N	관통	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
6	P	관통구 덮개 마손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	P	보수부 제간열(총)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	P	보수부 제간열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
9	N	관통	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
10	P	관통	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
11	N	관통	0.3	1.2	-	1.20	m	5	c	6.00	
12	P	보수부 제간열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	N	관통구 덮개 마손	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
14	P	관통구 덮개 마손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
15	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
16	P	관통구 덮개 마손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
17	P	관통구 덮개 마손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
18	N	관통구 덮개 마손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
19	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
20	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
21	N	관통구 덮개 마손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
22	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
23	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
24	N	관수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.17
25	N	관수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.30
26	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
27	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

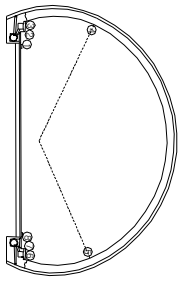
주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 관통의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



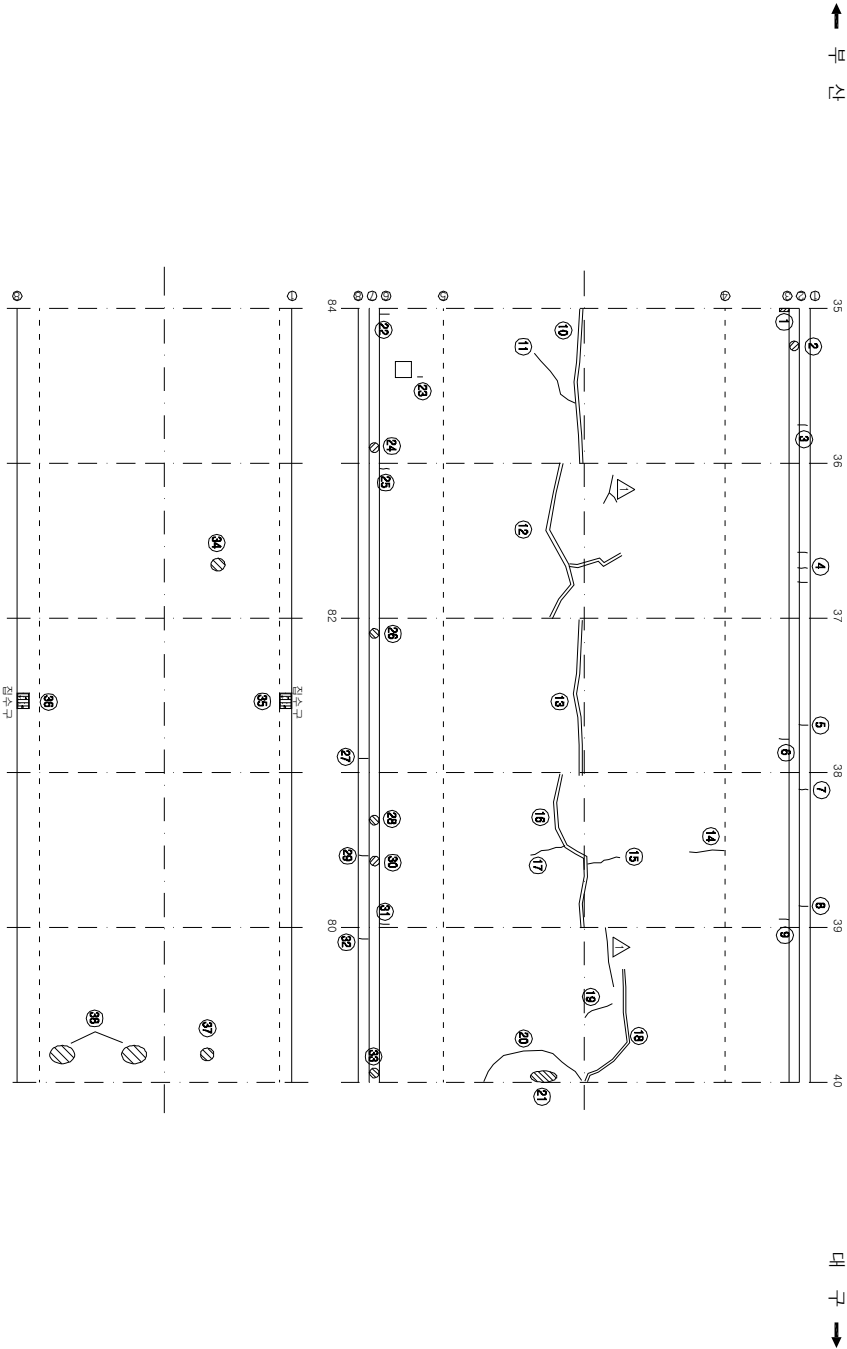
SECTION



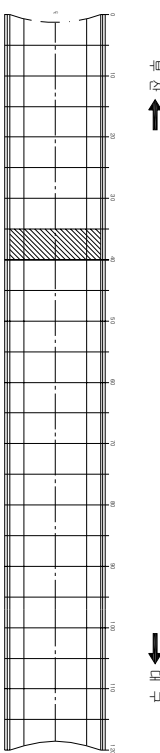
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	007

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.36~40

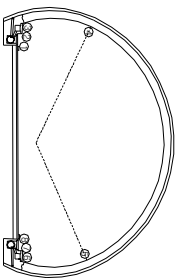
보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(11, 선행가)
신 구 규 정	보 수(11, 선행가)
보 수부위별구분	보 수(12, 선행가)
보 수(가)보수	보 수(12, 선행가)
보 수(008, 선행가)	보 수(13, 선행가)
보 수(008, 선행가)	보 수(13, 선행가)
보 수(008, 선행가)	보 수(14, 선행가)
보 수(10, 선행가)	보 수(15, 선행가)
보 수(10, 선행가)	보 수(15, 선행가)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태	
1	N	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ³	1	c	0.03
2	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
3	N	관통구	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	N	관통구	0.2	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90
5	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
6	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
7	N	관통구	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
8	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
9	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
10	P	보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
11	N	중갈열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
12	P	보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
13	P	보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
14	N	중갈열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
15	N	중갈열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
16	P	보수부 제갈열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	N	중갈열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
18	P	보수부 제갈열(중)	0.5	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00
19	N	중갈열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
20	N	중갈열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
21	P	벽면	-	0.2	0.3	0.06	m ³	1	c	0.06
22	N	관통구	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
23	N	단열 관통구	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
24	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
25	N	관통구	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
26	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
27	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
28	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
29	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
30	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
31	N	관통구	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
32	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	EA	1	-	0.30
33	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
34	N	스토퍼링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	-	0.01
35	N	관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15
36	N	관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15
37	N	스토퍼링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	-	0.01
38	P	스토퍼링	-	0.3	0.1	0.03	m ³	3	-	0.09
39										
40										
41										
42										

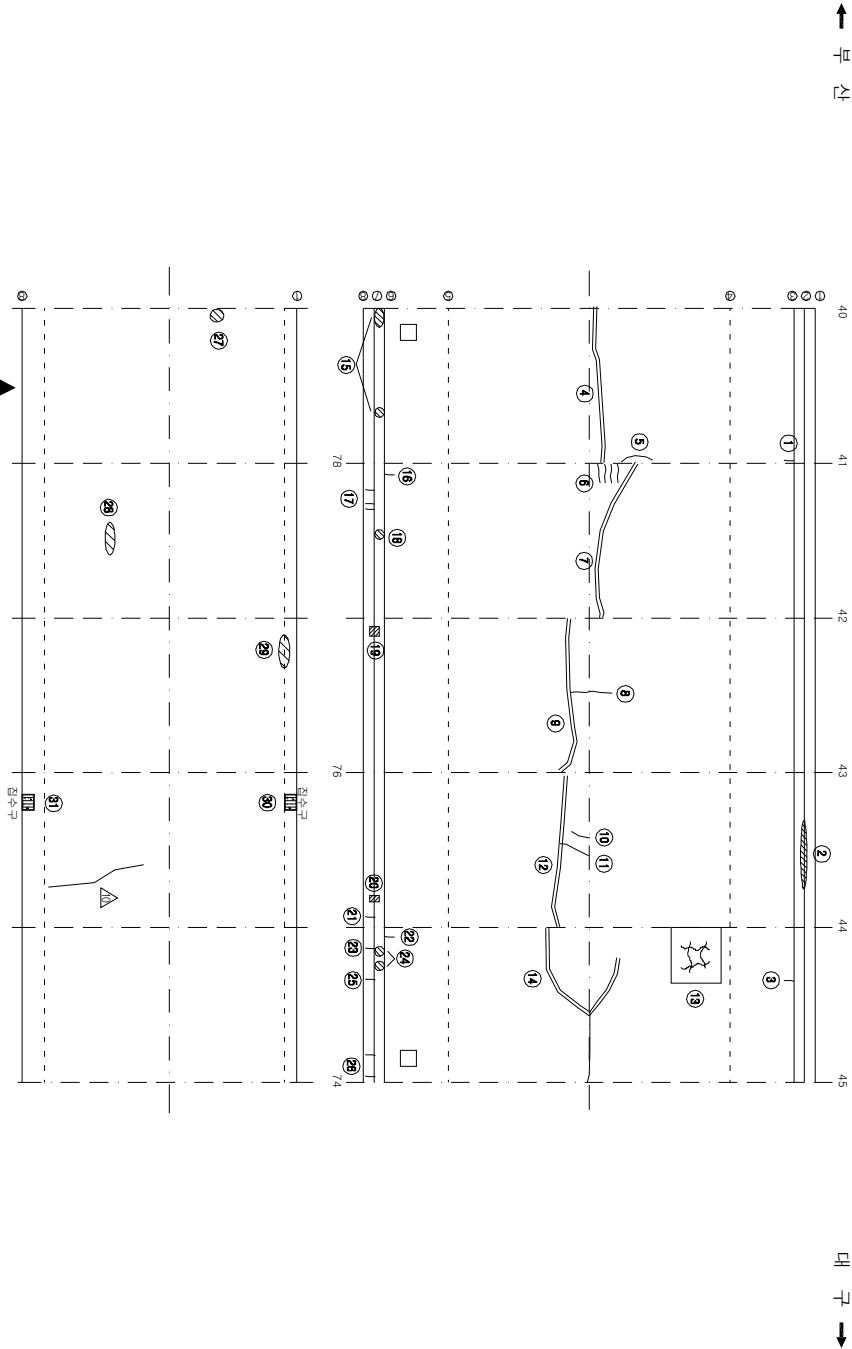
주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

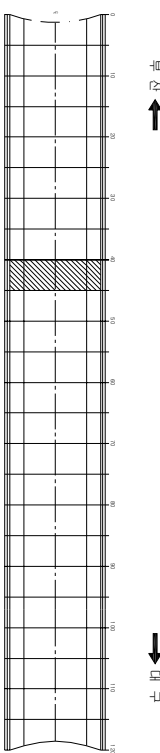
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산업고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	008

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.41~45

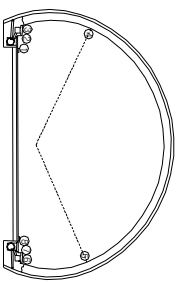
보수 이력	
기 준 결 결	보수(11, 선행가)
신 구 결 결	보수(11, 선행가)
보수부채결결	보수(12, 선행가)
보수(가)보수	보수(13, 선행가)
보수(08, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(08, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태	
1	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m ²	1	c	0.30
2	P		관통구 파손	-	4.5	0.3	1.35	m ³	1	-	1.35
3	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	1	c	0.30
4	P		보수부 채결결(중)	0.7	9.0	-	9.00	m ³	1	c	9.00
5	N		황간결	0.3	0.6	-	0.60	m ²	1	c	0.60
6	N		중간결	0.3	1.0	-	1.00	m ²	4	c	4.00
7	P		보수부 채결결(중)	0.7	9.0	-	9.00	m ³	1	c	9.00
8	N		황간결	0.4	1.2	-	1.20	m ²	1	c	1.20
9	P		보수부 채결결(중)	0.7	9.0	-	9.00	m ³	1	c	9.00
10	N		황간결	0.3	0.8	-	0.80	m ²	1	c	0.80
11	N		황간결	0.4	1.0	-	1.00	m ²	1	c	1.00
12	P		보수부 채결결(중)	0.7	9.0	-	9.00	m ³	1	c	9.00
13	N		양상간결	-	2.0	1.0	2.00	m ³	1	b	2.00
14	P		보수부 채결결(중)	0.7	9.0	-	9.00	m ³	1	c	9.00
15	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
16	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m ²	1	c	0.30
17	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	3	-	0.90
18	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
19	N		벽리	-	0.3	0.3	0.09	m ²	1	-	0.09
20	N		벽리	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	-	0.06
21	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	1	-	0.30
22	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	1	c	0.30
23	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	1	-	0.30
24	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
25	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	1	-	0.30
26	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	2	-	0.60
27	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
28	P		스플링	-	0.5	0.1	0.05	m ²	1	-	0.05
29	P		스플링	-	2.0	0.2	0.40	m ²	1	-	0.40
30	N		침수구 토사막적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15 H0.26
31	N		침수구 토사막적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15 H0.08
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

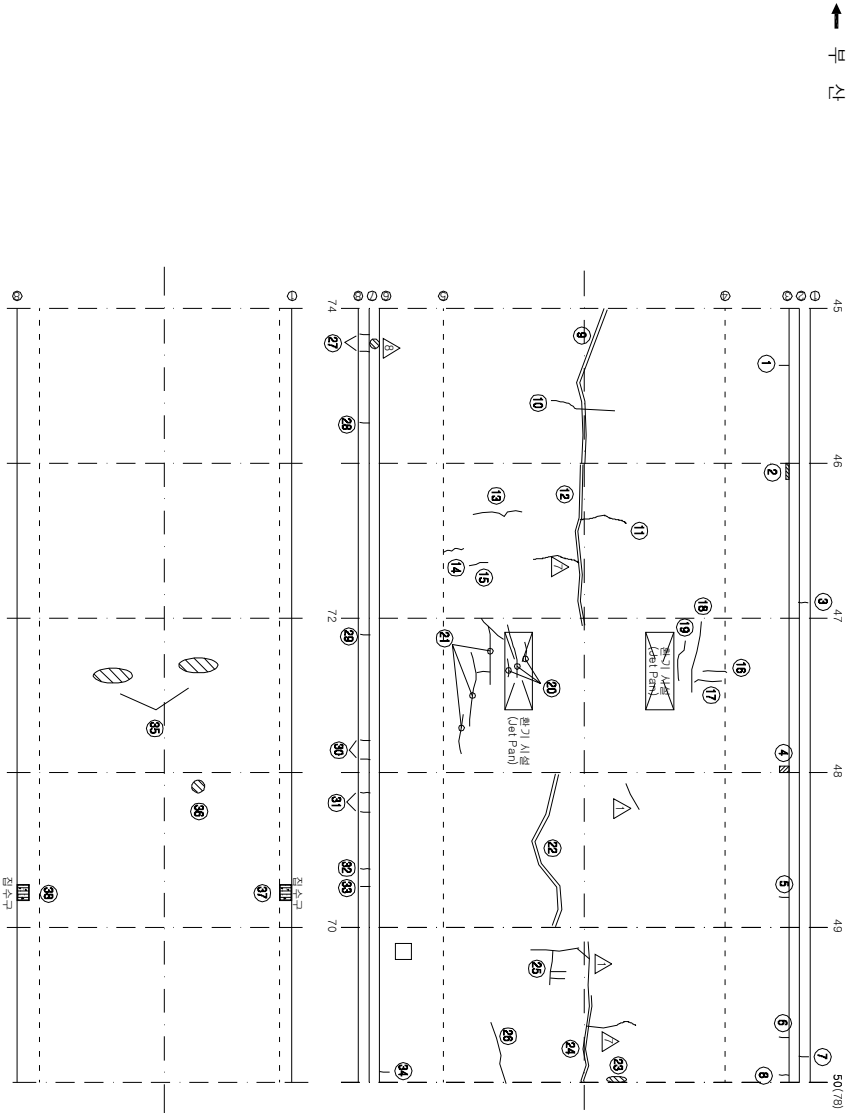
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관측의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	009

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.46~50

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행기)
신 구 규 정	보수(11, 선행기)
보수부위별구분	보수(12, 선행기)
보수(기)보수	보수(12, 선행기)
보수(008, 선행기)	보수(13, 선행기)
보수(009, 선행기)	보수(13, 선행기)
보수(008, 선행기)	보수(14, 선행기)
보수(10, 선행기)	보수(15, 선행기)
보수(10, 선행기)	보수(15, 선행기)



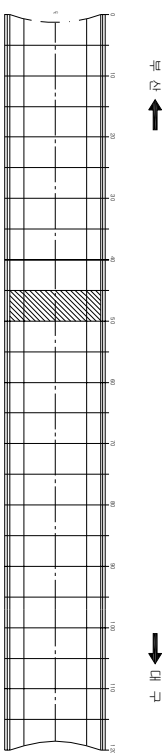
순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03
3	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	N	벽면	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	c	0.06
5	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
6	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
7	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
8	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
9	P	보수부 제간열(총)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
10	P	제간열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
11	P	제간열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
12	P	보수부 제간열(총)	1.0	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00
13	N	제간열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
14	N	제간열	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
15	N	제간열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
16	N	제간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
17	N	제간열	0.3	2.6	-	2.60	m	1	c	2.60
18	N	제간열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
19	P	제간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
20	N	제간열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
21	N	제간열	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
22	P	보수부 제간열(총)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
23	N	물품	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02
24	P	보수부 제간열(총)	0.5	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00
25	N	제간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
26	N	제간열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
27	N	제간열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
28	N	제간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
29	N	제간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
30	N	제간열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
31	N	제간열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
32	N	제간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
33	N	제간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
34	N	제간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
35	P	스프링	-	0.4	0.1	0.01	m ²	2	-	0.08
36	N	스프링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
37	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
38	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
39										0.31
40										
41										
42										

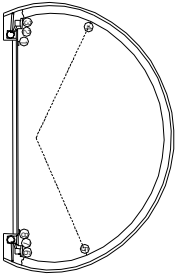
주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



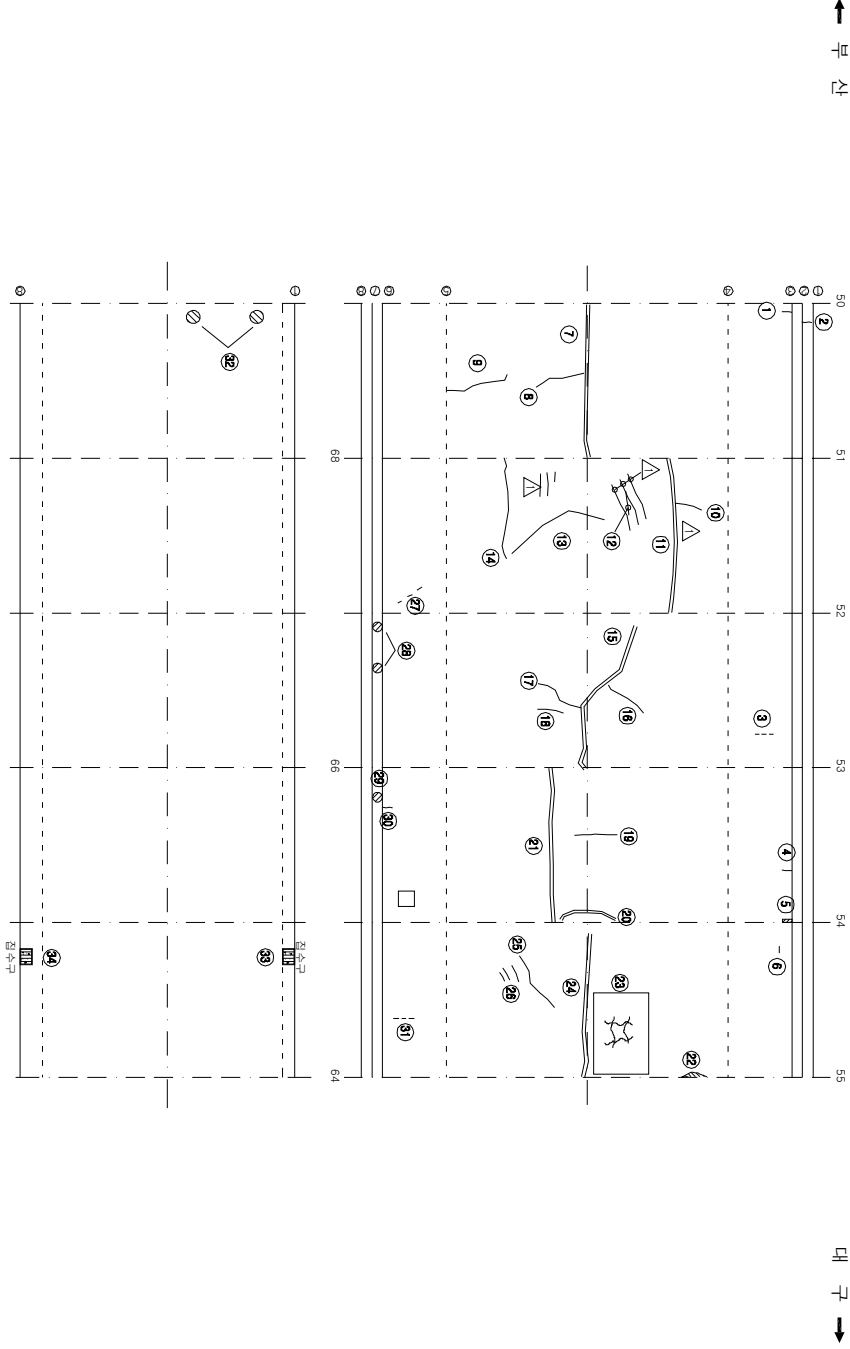
SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	010

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.51~55

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 선행(기)
신 구 규 정	보 수 이 1.1. 해방(기)
보 수부위별 규명	보 수 이 1.2. 선행(기)
보 수(기)보수	보 수 이 1.2. 해방(기)
보 수(008. 선행(기))	보 수 이 1.3. 선행(기)
보 수(008. 해방(기))	보 수 이 1.3. 해방(기)
보 수(10. 선행(기))	보 수 이 1.4. 해방(기)
보 수(10. 해방(기))	보 수 이 1.5. 선행(기)
보 수(15. 선행(기))	보 수 이 1.5. 해방(기)



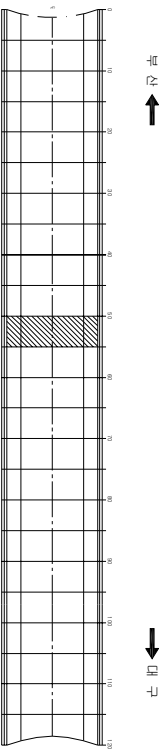
순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태		물량
1	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N	타일 관절	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
6	N	타일 관절	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	P	보수부 제강열(중)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	P	관절	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
9	N	관절	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
10	N	관절	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
11	P	보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	관절	0.4	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
13	P	관절	0.7	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
14	N	관절	0.4	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
15	P	보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	N	관절	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
17	N	관절	0.5	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
18	N	관절	0.5	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
19	N	관절	0.4	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
20	P	보수부 제강열(중)	0.8	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
21	P	보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
22	P	물통	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
23	N	타일관절	-	4.0	2.0	8.00	m	1	b	8.00	
24	P	보수부 제강열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
25	N	중관열	1.0	1.5	-	1.50	m	1	d	1.50	
26	N	중관열	1.0	0.5	-	0.50	m	6	d	3.00	
27	P	타일 관절	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
28	N	관통구 덮개 밑판	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
29	N	관통구 덮개 밑판	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
30	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
31	N	타일 관절	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
32	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	2	-	0.02	
33	N	관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.22
34	N	관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.30
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

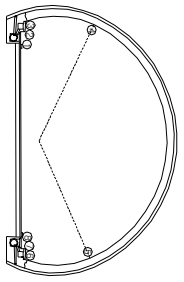
주) 순상의 결이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN

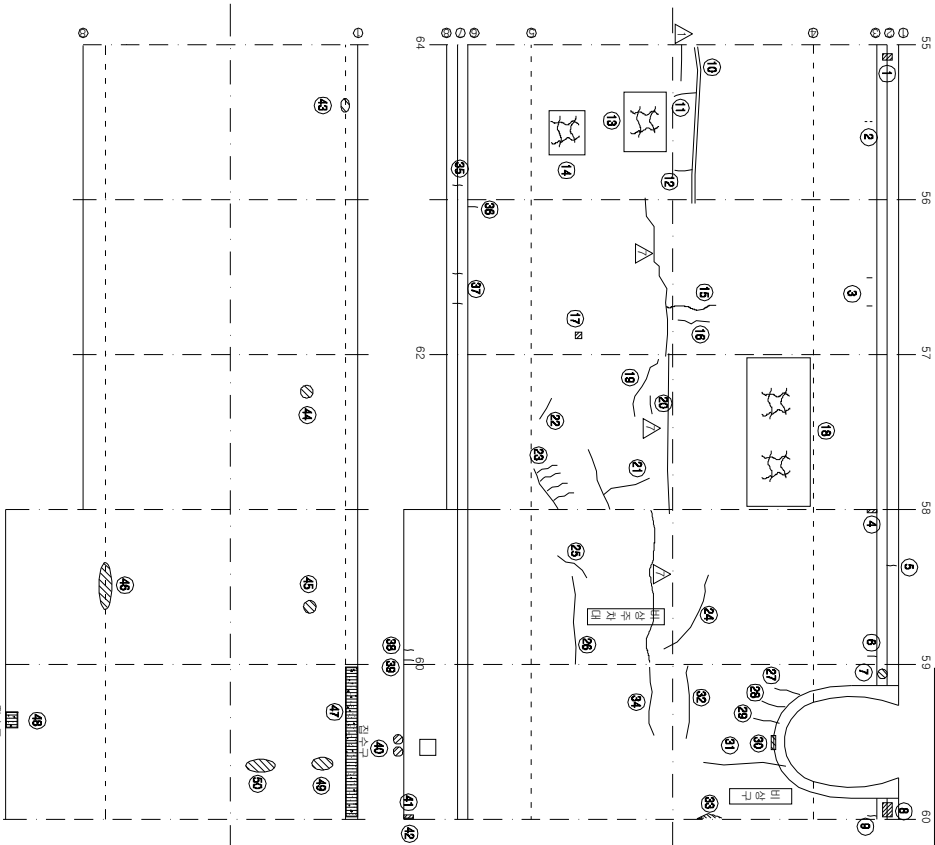


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	011

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.56~60 (1/2)



보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부속규정	보 수 이 력
보 수(가)보수	보 수 이 력
보 수(008 하판기)	보 수 이 력
보 수(008 상판기)	보 수 이 력
보 수(008 하판기)	보 수 이 력
보 수(008 상판기)	보 수 이 력
보 수(010 하판기)	보 수 이 력
보 수(010 상판기)	보 수 이 력
보 수(015 하판기)	보 수 이 력
보 수(015 상판기)	보 수 이 력

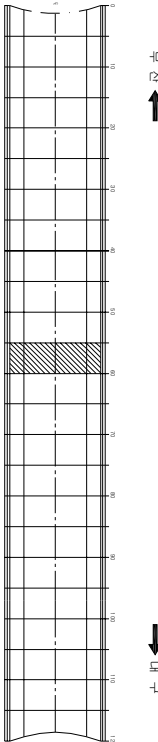
손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상태	
1	N	활근노출	-	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
2	N	타일 균열	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	N	타일 균열	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
4	N	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03
5	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
6	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
7	P	공동구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
8	N	공동구 파손	-	0.3	0.4	0.12	m	1	-	0.12
9	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
10	P	보수부 보조열(층)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
11	N	활근열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
12	N	활근열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
13	N	양상균열	-	2.0	2.0	4.00	m	1	b	4.00
14	N	양상균열	-	2.0	1.0	2.00	m	1	b	2.00
15	P	활근열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
16	N	활근열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
17	N	시공불량(○)물청	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
18	N	양상균열	-	9.0	2.5	22.50	m	1	b	22.50
19	N	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
20	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
21	N	활근열	0.5	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
22	P	중간열	0.5	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
23	P	중간열	0.5	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
24	N	중간열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
25	N	중간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
26	P	중간열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
27	N	활근열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
28	N	활근열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
29	N	활근열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
30	N	파손	-	0.5	0.1	0.05	m	1	c	0.05
31	P	활근열	0.5	5.0	-	5.00	m	1	d	5.00
32	N	중간열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50
33	N	물동	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02
34	N	중간열	0.4	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80
35	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
36	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
37	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
38	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
39	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
40	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
41	N	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03
42	N	균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	e	0.30

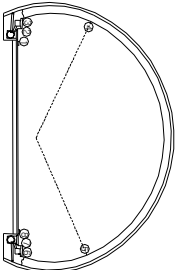
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

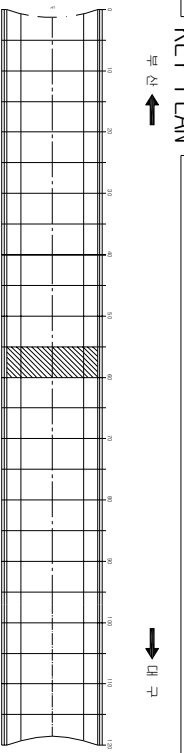
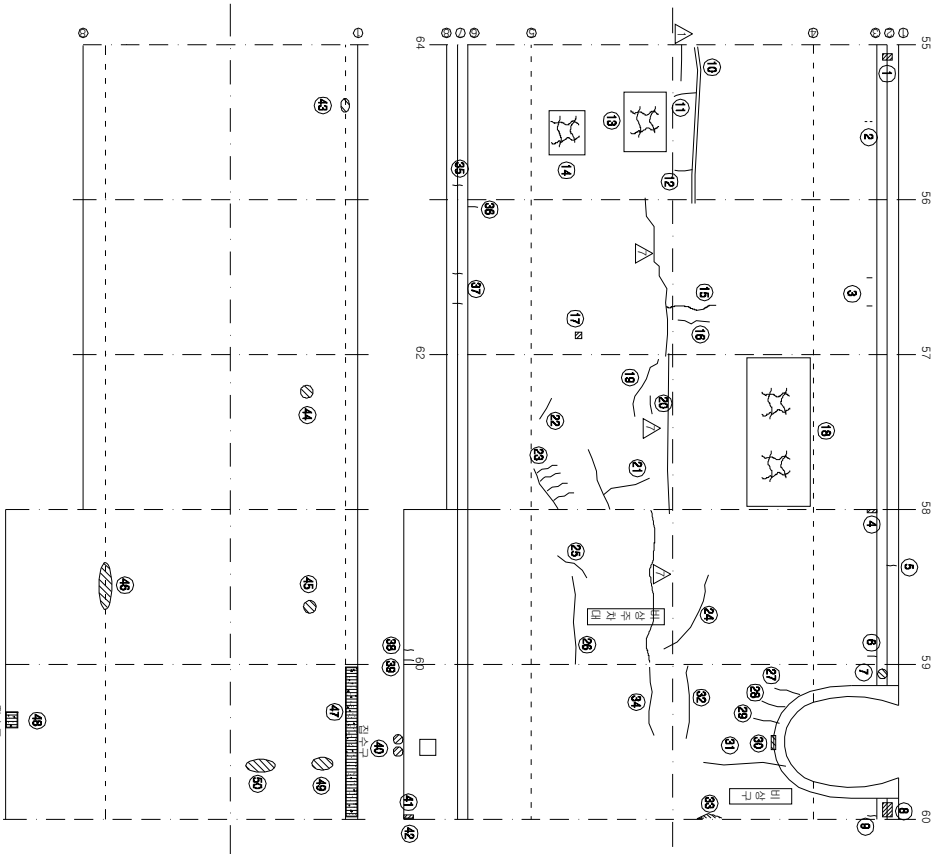
발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

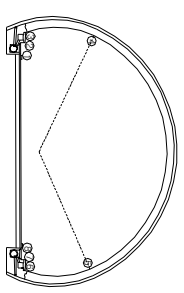
도면번호 012

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.56~60 (2/2)

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 부속제 규정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수(가)보수	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(0.6 하반기)	보 수 이 3, 5(반기)
보 수(0.8 하반기)	보 수 이 3, 5(반기)
보 수(1.0 하반기)	보 수 이 4, 5(반기)
보 수(1.2 하반기)	보 수 이 4, 5(반기)
보 수(1.4 하반기)	보 수 이 5, 5(반기)
보 수(1.6 하반기)	보 수 이 5, 5(반기)
보 수(1.8 하반기)	보 수 이 5, 5(반기)



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태		
43	P	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	-	0.01	
44	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	-	0.01	
45	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	-	0.01	
46	N	스플링	-	1.0	0.1	0.10	m ³	1	-	0.10	
47	N	중수구 토사보적	-	7.5	0.3	2.25	m ³	1	-	2.25 H0.15	
48	N	중수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15 H0.12	
49	N	스플링	-	0.4	0.1	0.04	m ³	1	-	0.04	
50	N	스플링	-	0.6	0.1	0.06	m ³	1	-	0.06	
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

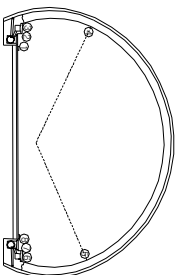
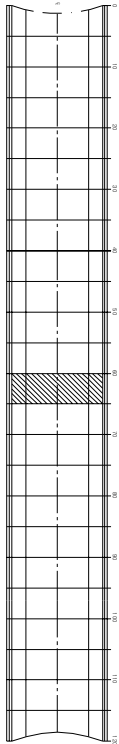
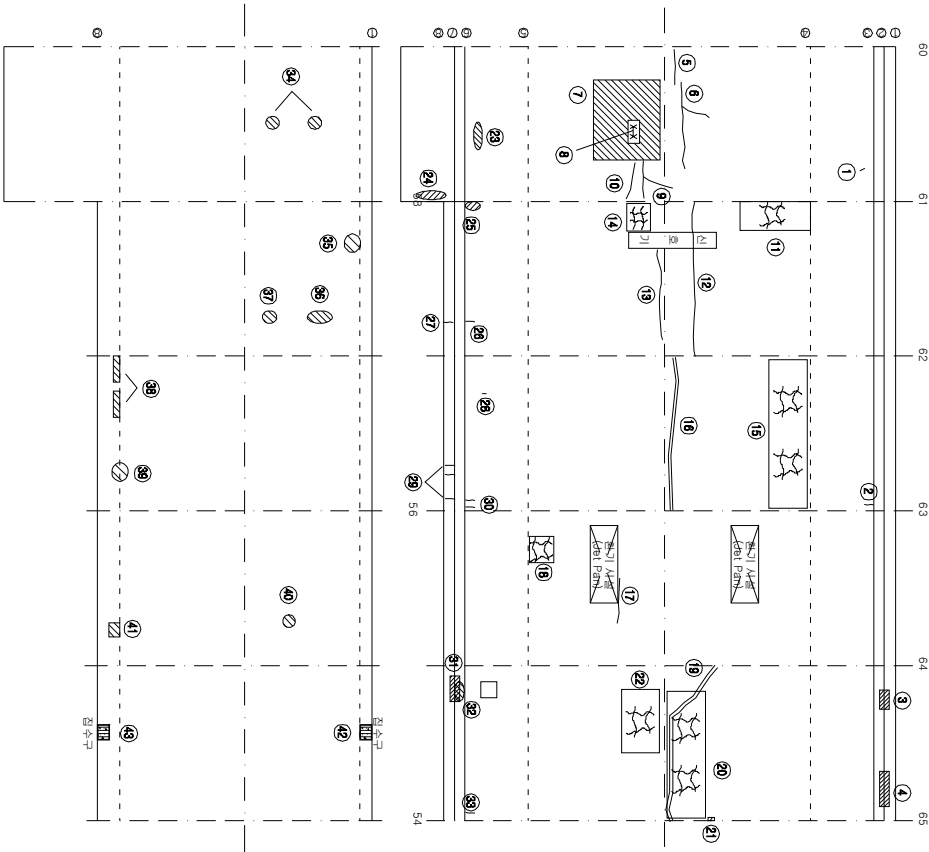
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 단위의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	012

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.61~65 (1/2)

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수(1.1, 해방기)
보 수부속규정	보 수(1.2, 해방기)
보 수(가)보수	보 수(0.8, 해방기)
보 수(0.8, 해방기)	보 수(1.3, 해방기)
보 수(0.8, 해방기)	보 수(1.4, 해방기)
보 수(0.8, 해방기)	보 수(1.5, 해방기)
보 수(1.0, 해방기)	보 수(1.5, 해방기)



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	P	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N	N	관통구 파손	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	
4	N	N	관통구 파손	-	2.5	0.3	0.75	m	1	-	0.75	
5	N	N	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
6	N	N	중간열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
7	N	N	철근파복두께 부족	-	6.0	5.0	30.00	m	1	-	30.00	
8	N	N	철근노출	-	0.6	0.2	0.12	m	1	-	0.12	
9	N	N	중간열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
10	N	N	중간열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
11	N	N	양상간열	-	3.0	1.5	4.50	m	1	b	4.50	
12	N	N	중간열	0.4	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
13	P	N	중간열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
14	P	N	양상간열	-	1.0	1.0	1.00	m	1	b	1.00	
15	N	N	양상간열	-	9.0	1.5	13.50	m	1	b	13.50	
16	P	N	보수부 재관열(중)	0.8	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	N	N	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
18	N	N	양상간열	-	2.0	1.5	3.00	m	1	b	3.00	
19	P	N	보수부 재관열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
20	N	N	양상간열	-	7.0	2.0	14.00	m	1	b	14.00	
21	N	N	박락	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
22	N	N	양상간열	-	3.0	2.0	6.00	m	1	b	6.00	
23	P	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	13	-	13.00	
24	N	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
25	P	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00	
26	N	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	N	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	N	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
29	N	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
30	N	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
31	N	N	보수부 불량	-	2.7	0.3	0.81	m	1	-	0.81	
32	P	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
33	N	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
34	N	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	2	-	0.02	
35	P	N	스플링	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	
36	N	N	스플링	-	0.5	0.1	0.05	m	1	-	0.05	
37	N	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
38	N	N	박락	-	0.8	0.1	0.08	m	2	-	0.16	
39	P	N	스플링	-	0.5	0.1	0.05	m	1	-	0.05	
40	N	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
41	N	N	박락	-	0.3	0.2	0.06	m	1	-	0.06	
42	N	N	점수구 도사박락	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.18

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN

SECTION

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

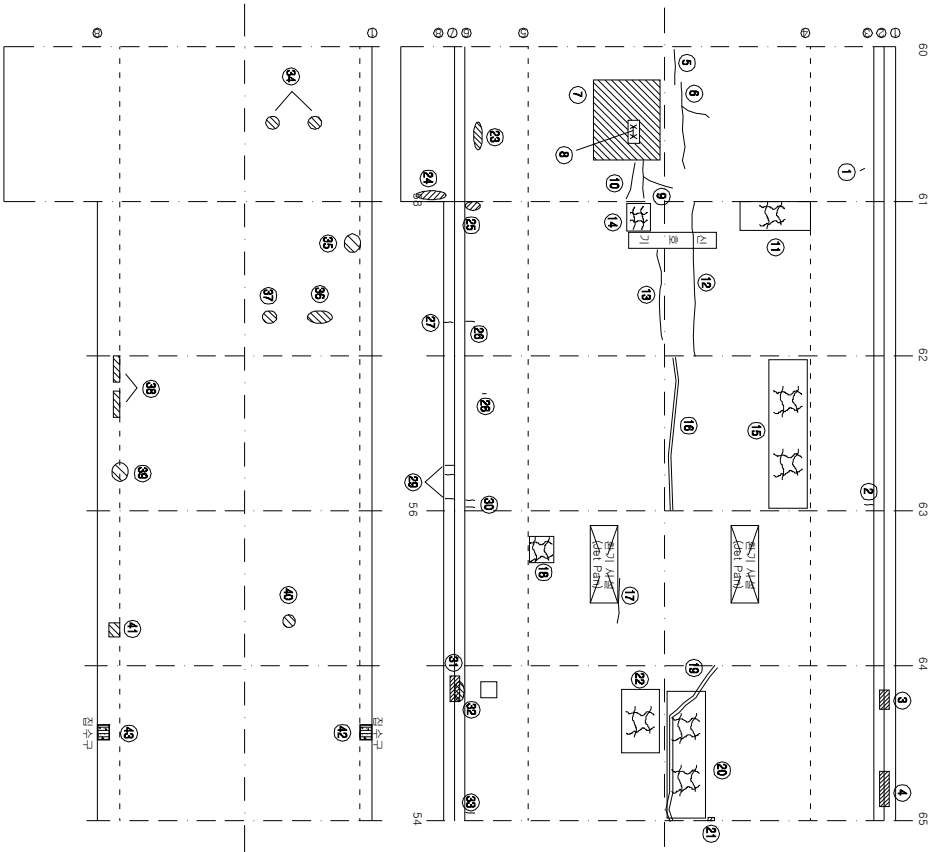
발주처 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

용역사 신대구부산고속도로주식회사

도면번호 013

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.61~65 (2/2)

보수 이력	
기 준 교 결	보 수 이 1. 심방기)
신 구 교 결	보 수 이 1. 심방기)
보수부착재교결	보 수 이 2. 심방기)
보 수기(보수)	보 수 이 2. 심방기)
보 수(08. 하방기)	보 수 이 3. 심방기)
보 수(08. 심방기)	보 수 이 3. 심방기)
보 수(08. 하방기)	보 수 이 4. 심방기)
보 수(10. 심방기)	보 수 이 5. 심방기)
보 수(10. 하방기)	보 수 이 5. 심방기)

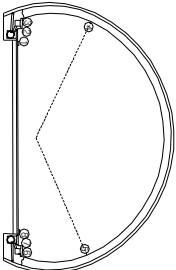
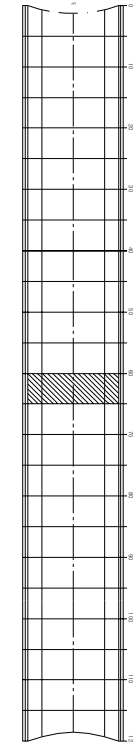


KEY PLAN

부 산

대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함 상태	손상 물량	비고
			폭	깊이	나비	물량	단위			
43	N	점수구 토사포착	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15 H0.08
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										

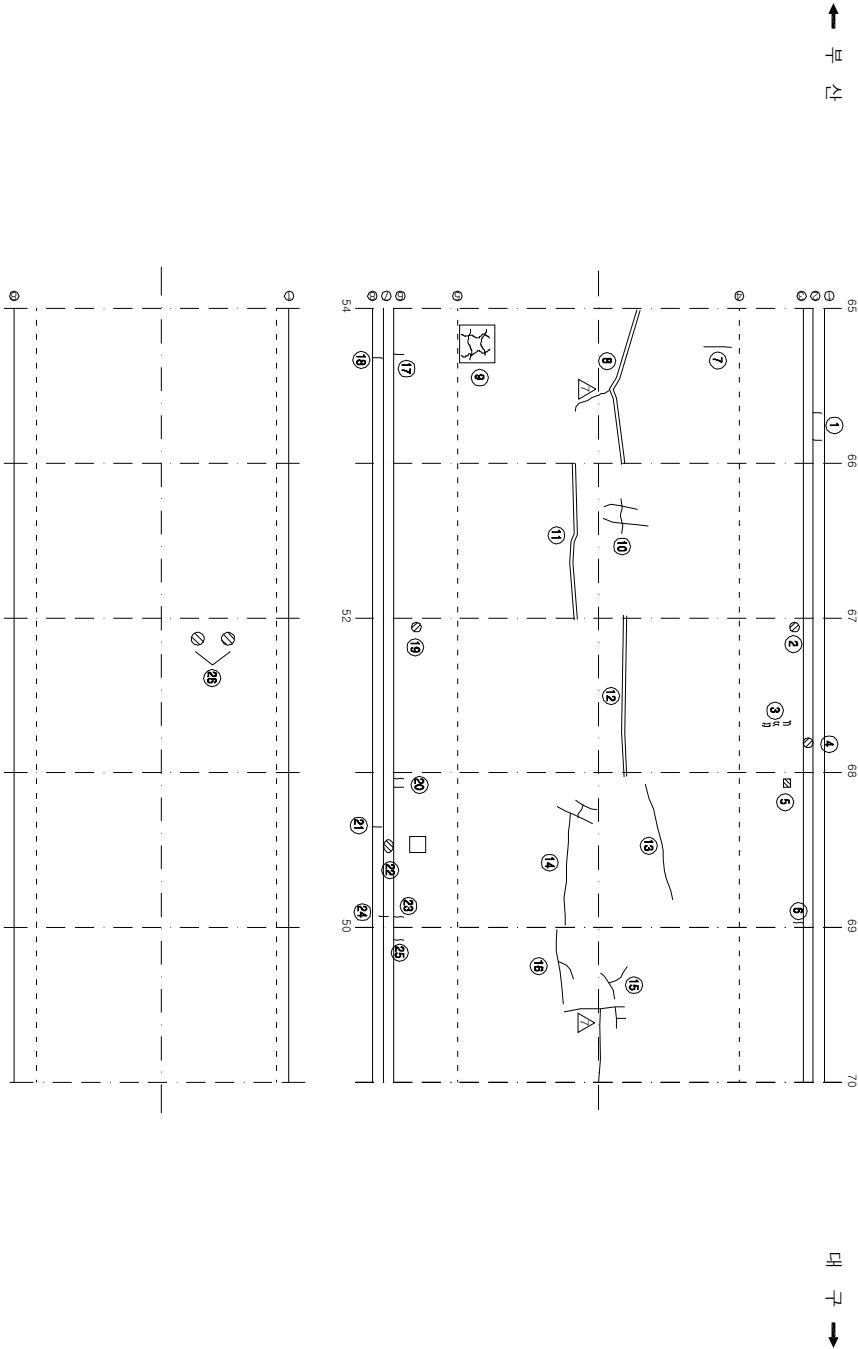
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 면적의 폭은 「㎢」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

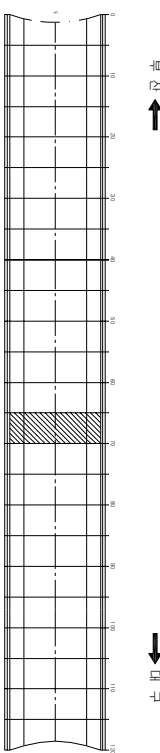
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	013

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.66~70

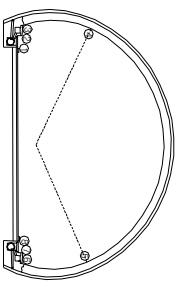
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위별구분	보수(12, 일반기)
보수(가)보수	보수(12, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(15, 일반기)	보수(15, 일반기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
2	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
3	P		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
4	N		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
5	P		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
6	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
7	N		황간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
8	P		보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
9	N		양상균열	-	2.5	2.0	5.00	m ²	1	b	5.00
10	N		황간열	0.4	3.6	-	3.60	m	1	c	3.60
11	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
12	P		보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
13	P		중균열	0.4	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
14	N		중균열	0.4	10.0	-	10.00	m	1	c	10.00
15	N		중황간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
16	P		중균열	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
17	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
18	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
19	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
20	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60
21	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
22	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
23	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
24	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
25	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
26	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

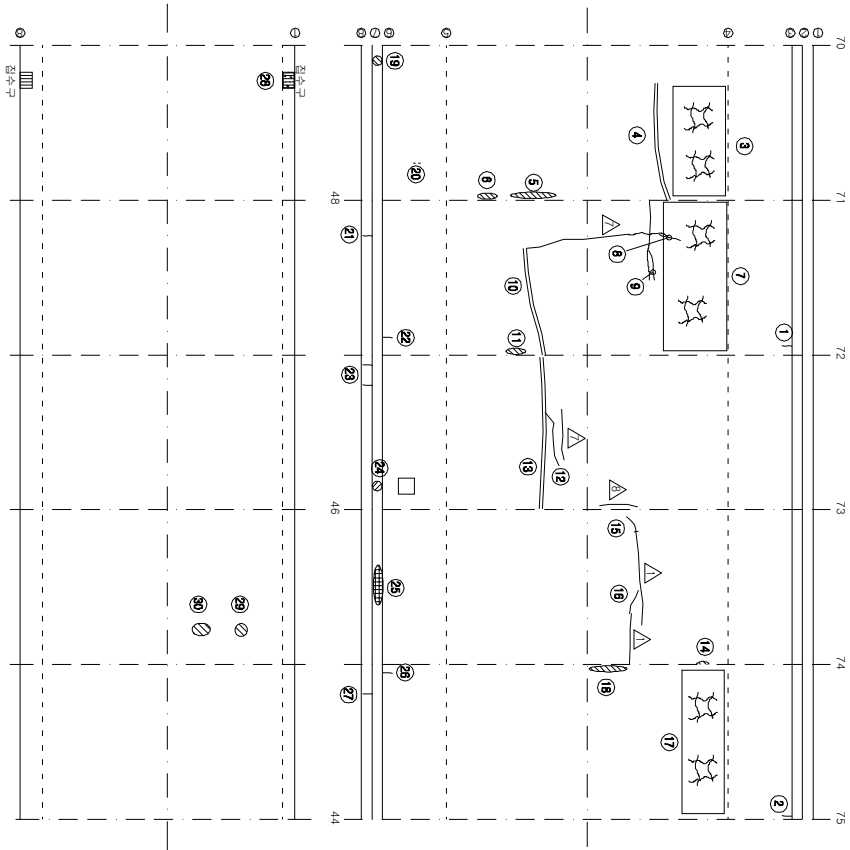
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	014

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.71~75

보 수 이 령	
	기 관 절
	신 구 관 절
	보 수부위관절
	보 수(가)보수
	보 수(008 하반기)
	보 수(008 상반기)
	보 수(008 하반기)
	보 수(008 상반기)
	보 수(10 하반기)
	보 수(10 상반기)
	보 수(15 하반기)
	보 수(15 상반기)

← 부 산

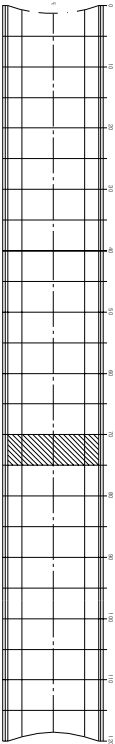
대 구 →



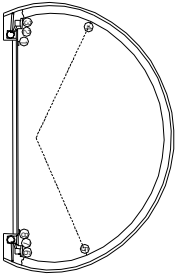
KEY PLAN

← 부 산

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N	관절	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	관절	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	양상관절	-	6.0	2.0	12.00	m	1	b	12.00
4	P	보수부 제관절(총)	0.5	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
5	P	물통	-	0.4	0.1	0.04	m	1	c	0.04
6	N	물통	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02
7	N	양상관절	-	9.0	2.5	22.50	m	1	b	22.50
8	N	환관절	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
9	N	중관절	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
10	P	보수부 제관절(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
11	N	물통	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02
12	N	중관절	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
13	P	보수부 제관절(총)	0.5	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
14	P	물통	-	0.5	0.1	0.05	m	2	c	0.10
15	N	중관절	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
16	N	중관절	0.3	1.6	-	1.60	m	1	c	1.60
17	N	양상관절	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
18	N	물통	-	0.4	0.1	0.04	m	1	c	0.04
19	P	관동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
20	N	타일 관절	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
21	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
22	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
23	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
24	N	관동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
25	P	관동구 파손	-	3.0	0.2	0.60	m	1	-	0.60
26	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
27	N	관절	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
28	N	관수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
29	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
30	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

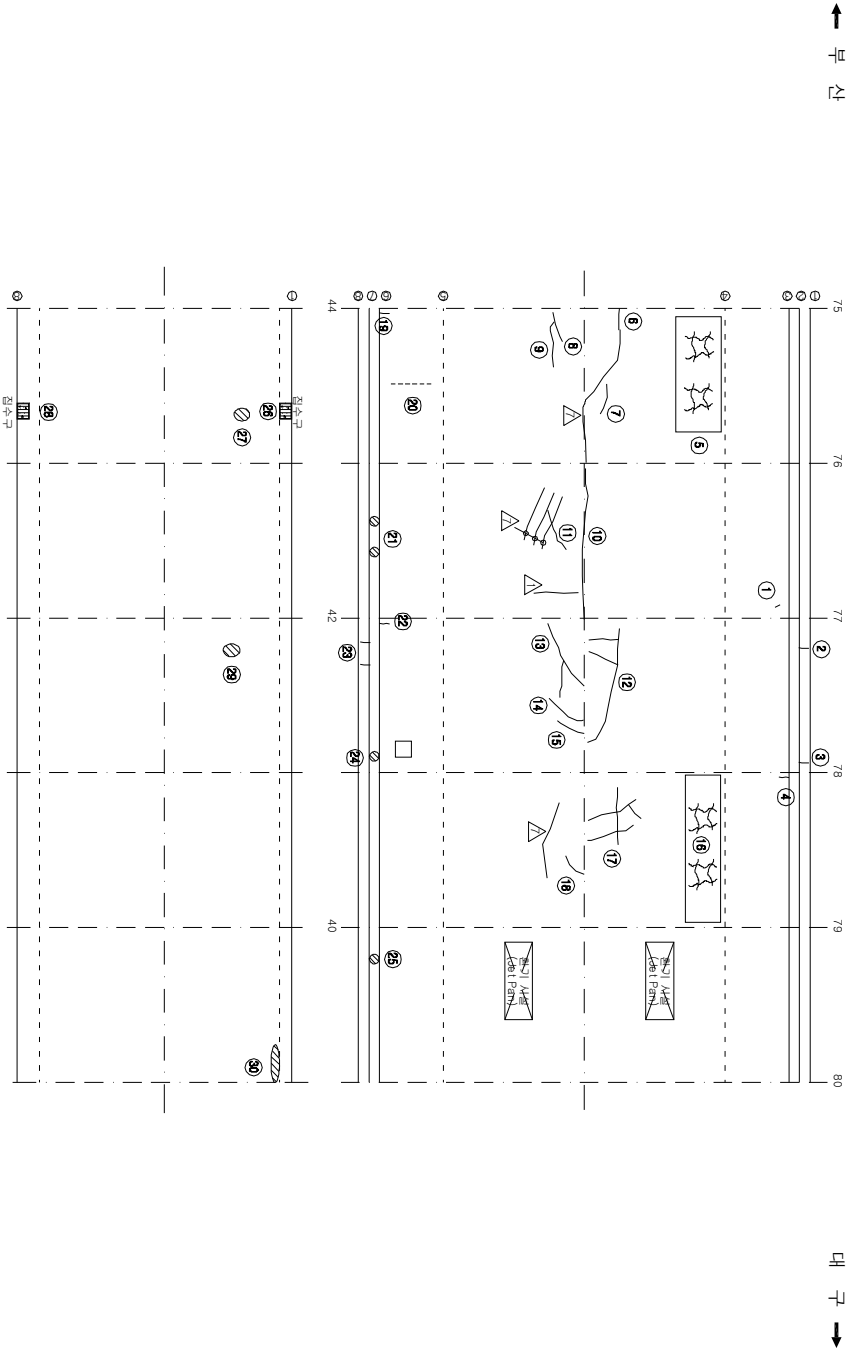
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관폭의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관음의 폭은 「mm」임

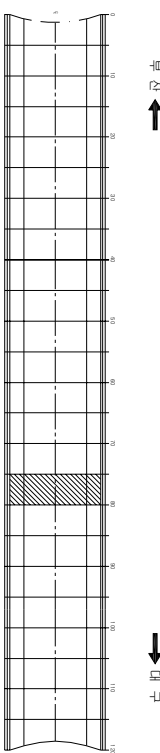
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	015

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.76~80

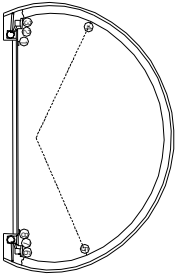
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행가)
신 구 규 정	보수(11, 선행가)
보수(부속)규정	보수(11, 선행가)
보수(가)보수	보수(12, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(13, 선행가)
보수(008, 선행가)	보수(14, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)
보수(10, 선행가)	보수(15, 선행가)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대 물량		
1	P	터널 구간	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	구간	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
3	N	구간	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	N	구간	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	양상구간	-	7.0	1.5	10.50	m	1	b	10.50	
6	N	중간구간	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
7	N	중간구간	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
8	N	중간구간	0.3	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
9	N	중간구간	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
10	N	중간구간	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N	중간구간	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
12	N	중간구간	0.4	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00	
13	N	중간구간	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
14	N	중간구간	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
15	N	중간구간	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
16	N	양상구간	-	9.0	1.0	9.00	m	1	b	9.00	
17	N	중간구간	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
18	N	중간구간	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
19	N	구간	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
20	N	터널 구간	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
21	P	공동구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
22	N	구간	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
23	N	구간	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
24	P	공동구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
25	P	공동구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
26	N	공동구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.13
27	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03	
28	N	공동구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.13
29	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03	
30	N	스플링	-	2.5	0.1	0.25	m	1	-	0.25	
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 구간의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

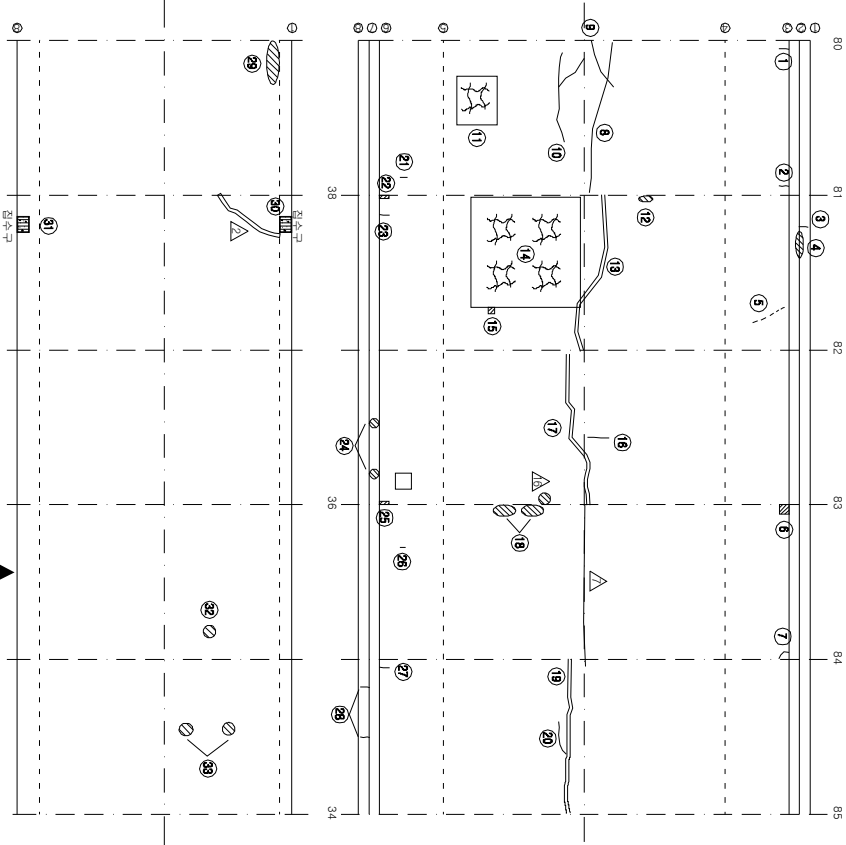
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	016

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.81~85

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부위별 규명	보 수 이 력
보 수(기)번호	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 하반기)	보 수 이 력
보 수(10 상반기)	보 수 이 력
보 수(11 하반기)	보 수 이 력
보 수(11 상반기)	보 수 이 력
보 수(12 하반기)	보 수 이 력
보 수(12 상반기)	보 수 이 력
보 수(13 하반기)	보 수 이 력
보 수(13 상반기)	보 수 이 력
보 수(14 하반기)	보 수 이 력
보 수(14 상반기)	보 수 이 력
보 수(15 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 상반기)	보 수 이 력

← 부 산

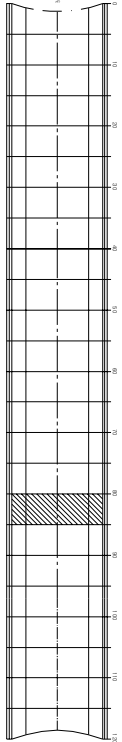
대 구 →



KEY PLAN

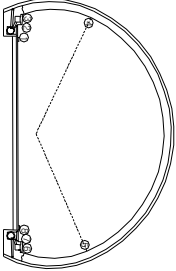
부 산 ←

→ 대 구



SECTION

51
2



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상태	
1	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	P	공동구 파손	-	1.5	0.2	0.30	m ²	1	-	0.30
5	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
6	N	벽면	-	0.3	0.3	0.09	m ²	1	c	0.09
7	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
8	P	종간열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
9	N	종간열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
10	N	종간열	0.4	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
11	N	양상균열	-	3.0	2.0	6.00	m ²	1	b	6.00
12	N	물품	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01
13	P	보수부 치간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
14	N	양상균열	-	7.0	3.0	21.00	m ²	1	b	21.00
15	N	파손	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	c	0.04
16	N	황간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
17	P	보수부 치간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
18	P	물품	-	0.2	0.1	0.02	m ²	2	c	0.04
19	P	보수부 치간열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
20	N	종간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
21	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
22	N	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03
23	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
24	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
25	N	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03
26	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
27	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
28	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
29	N	스플링	-	2.0	0.1	0.20	m ²	1	-	0.20
30	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15 H0.22
31	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15 H0.13
32	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
33	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

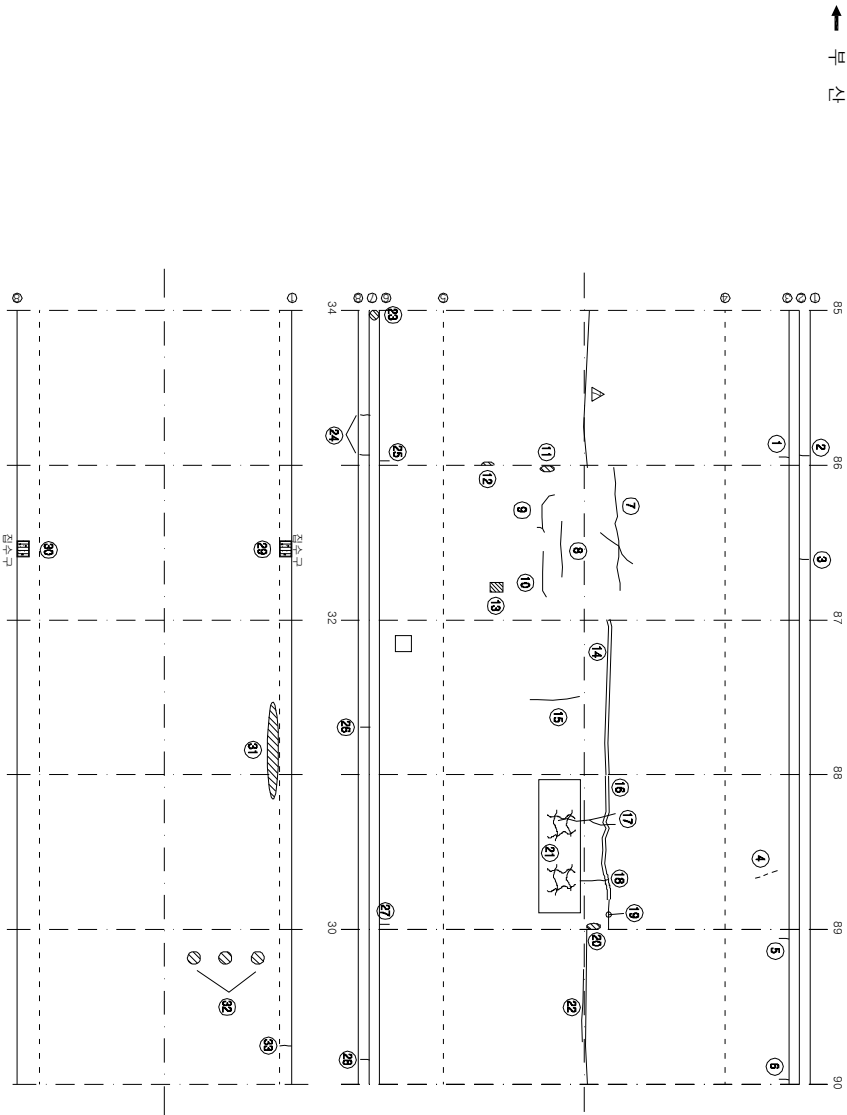
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이다, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

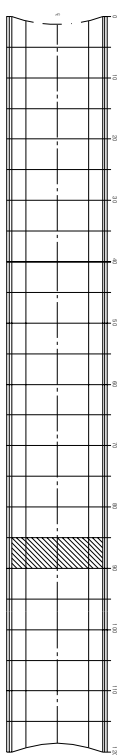
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	017

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.86~90

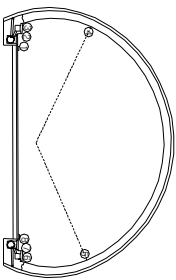
보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수부위별 규명	보 수 이 1, 5(반기)
보 수(가)보수	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(0.5 하반기)	보 수 이 3, 5(반기)
보 수(0.5 상반기)	보 수 이 4, 5(반기)
보 수(1.0 하반기)	보 수 이 5, 5(반기)
보 수(1.0 상반기)	보 수 이 6, 5(반기)
보 수(1.5 하반기)	보 수 이 7, 5(반기)
보 수(1.5 상반기)	보 수 이 8, 5(반기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상태	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
5	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
6	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
7	N	종간열	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
8	N	종간열	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
9	N	종간열	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
10	N	종간열	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
11	N	물통	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02
12	P	물통	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03
13	N	파손	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02
14	P	보수부 제균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	N	횡간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
16	P	보수부 제균열(종)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	P	횡간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00
18	N	횡간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
19	N	종간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
20	N	물통	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02
21	N	양상균열	-	8.0	2.0	16.00	m	1	b	16.00
22	P	보수부 제균열(종)	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
23	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
24	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
25	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
27	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
28	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
29	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	H0.23
30	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15 H0.12
31	P	스텔링	-	5.0	0.1	0.50	m	1	-	0.50
32	N	스텔링	-	0.1	0.1	0.01	m	3	-	0.03
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

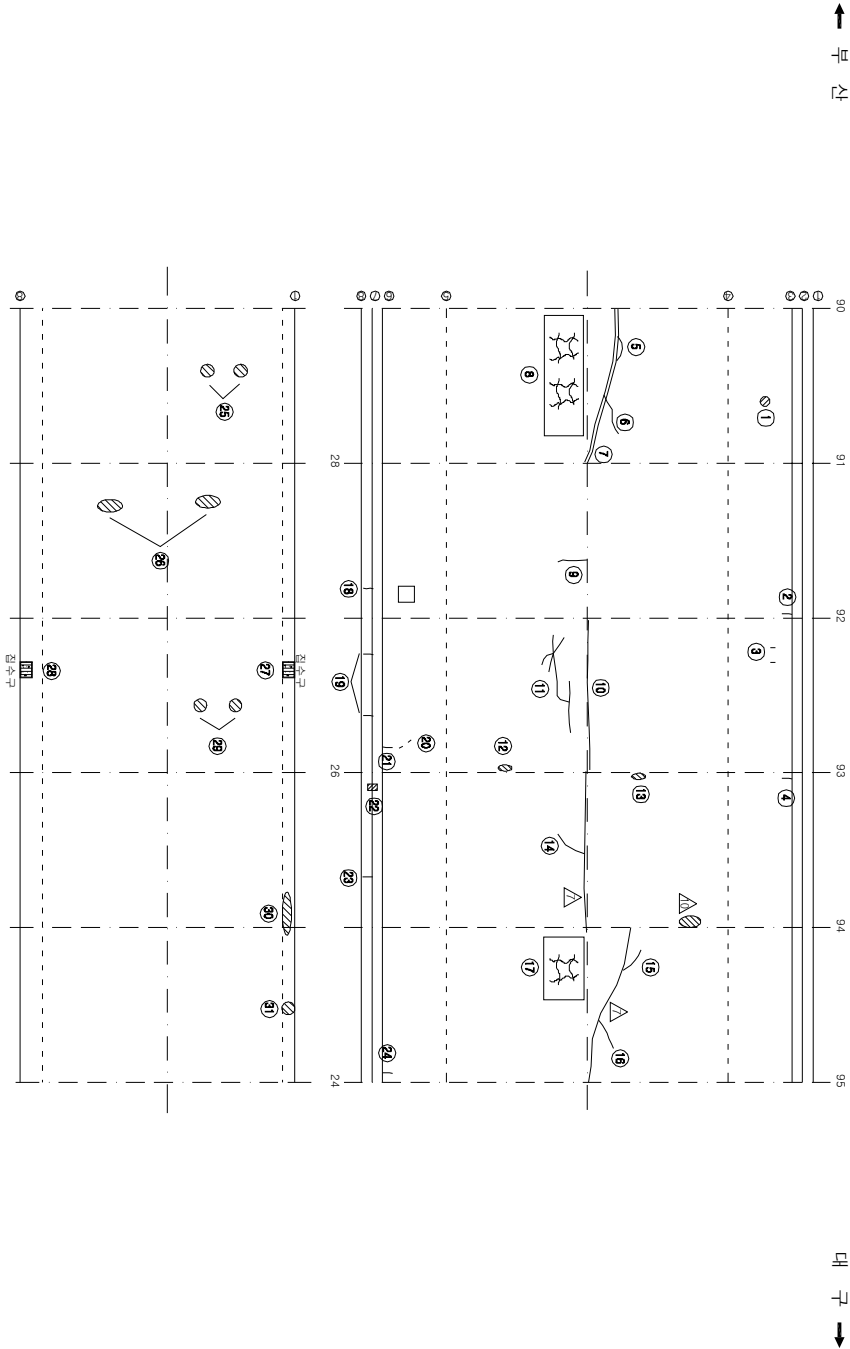
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	018

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.91~95

보수 이력	
	기 준 공 절
	신 구 공 절
	보 수(부속)공 절
	보 수(가)보수
	보 수(008. 해방기)
	보 수(108. 해방기)
	보 수(113. 해방기)
	보 수(108. 해방기)
	보 수(114. 해방기)
	보 수(110. 해방기)
	보 수(115. 해방기)
	보 수(115. 해방기)
	보 수(11. 해방기)
	보 수(11. 해방기)
	보 수(11.2. 해방기)
	보 수(11.3. 해방기)
	보 수(11.3. 해방기)
	보 수(11.4. 해방기)
	보 수(11.5. 해방기)



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		순상 물량
1	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
4	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N	종간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
6	N	종간열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
7	P	보수부 제간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	N	방산균열	-	7.0	2.0	14.00	m ²	1	b	14.00	
9	N	횡간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
10	N	종간열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N	종간열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	물동	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
13	N	물동	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02	
14	N	횡간열	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
15	N	종간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
16	N	종간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
17	N	방산균열	-	3.0	2.0	6.00	m ²	1	b	6.00	
18	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
19	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
20	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
21	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
22	N	벽면	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	-	0.06	
23	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
24	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02	
26	N	스플링	-	0.4	0.1	0.04	m ²	2	-	0.08	
27	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.18
28	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.20
29	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02	
30	N	스플링	-	1.5	0.1	0.15	m ²	1	-	0.15	
31	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

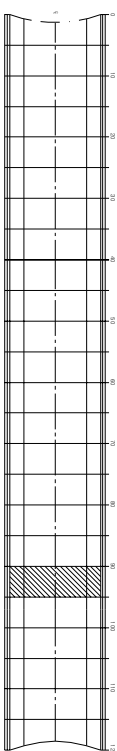
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

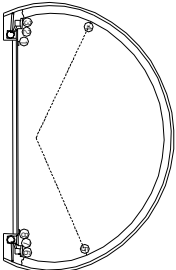
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



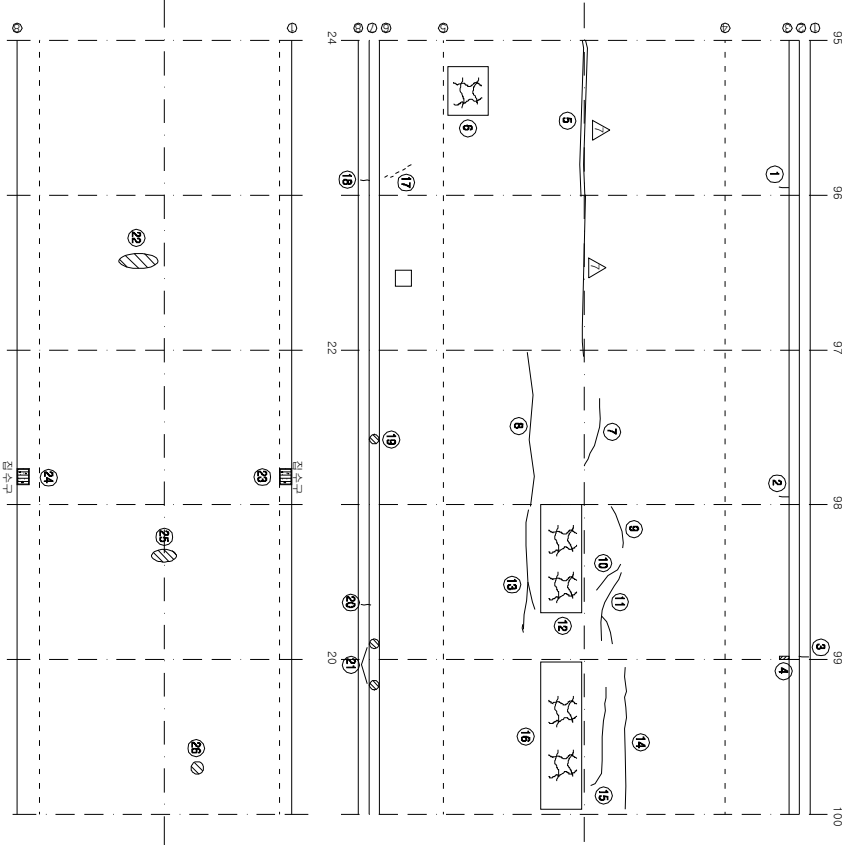
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	019

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.96~100

보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보 수부위제규정	보 수(1.2. 일반기)
보 수(가)보수	보 수(1.3. 일반기)
보 수(008. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(008. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(008. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(10. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(10. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)

← 부 산

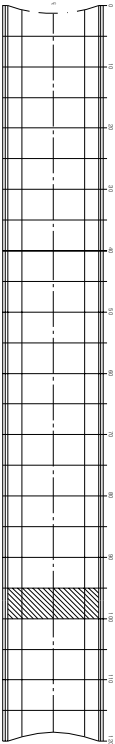
대 구 →



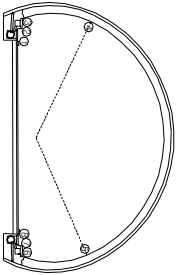
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태	
1	N	간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	P	벽면	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	c	0.03
5	P	보수부 차간열	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
6	N	양상간열	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	b	4.00
7	N	중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
8	P	중간열	1.0	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00
9	N	중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
10	N	중간열	0.3	1.7	-	1.70	m	1	c	1.70
11	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
12	N	양상간열	-	6.0	2.0	12.00	m ²	1	b	12.00
13	N	중간열	0.4	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00
14	N	중간열	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	N	중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
16	N	양상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
17	P	타일 간열	-	-	-	1.00	EA	9	-	9.00
18	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
19	P	관통구 덮개 마운	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
20	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
21	P	관통구 덮개 마운	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
22	P	스플링	-	0.6	0.1	0.06	m ²	1	-	0.06
23	N	관수구 토사벽면	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
24	N	관수구 토사벽면	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
25	N	스플링	-	0.4	0.1	0.04	m ²	1	-	0.04
26	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

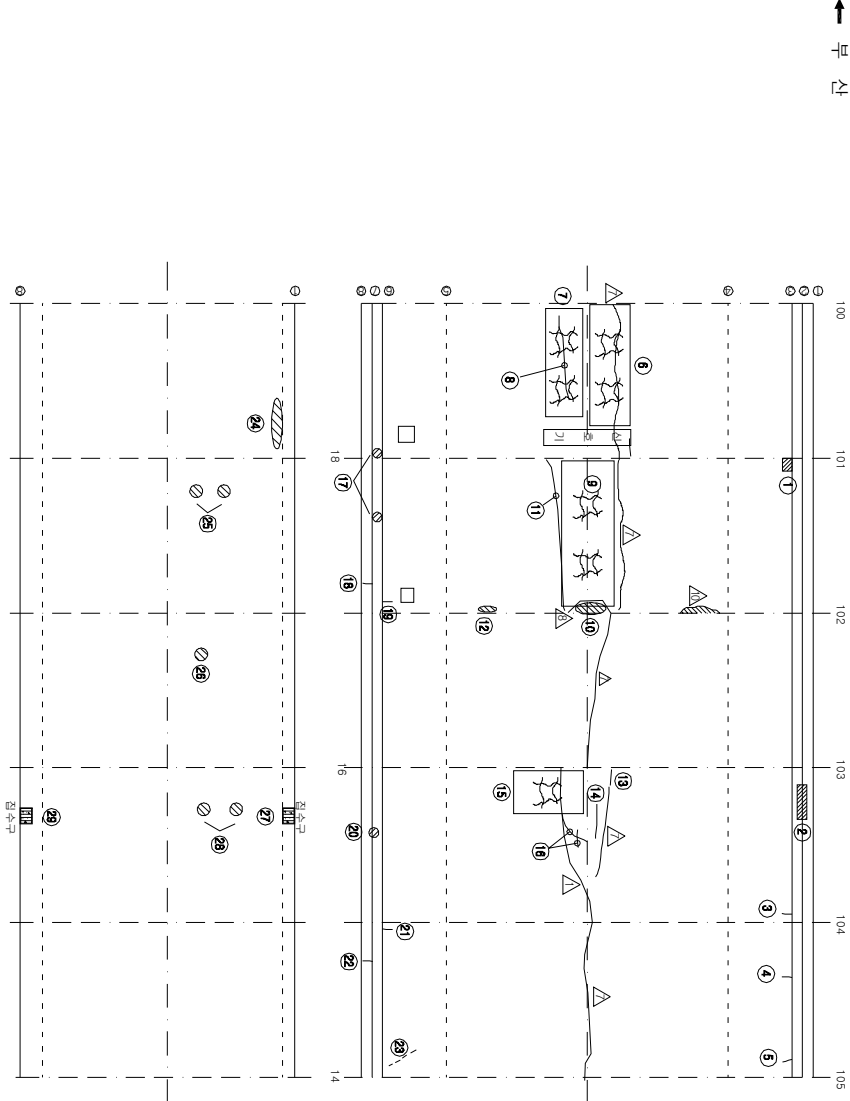
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	020

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.101~105

보 수 이 령	
기 관 경	보 수(1.1, 일반기)
신 구 경	보 수(1.1, 일반기)
보 수부속경	보 수(1.2, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.3, 일반기)
보 수(0.8, 일반기)	보 수(1.3, 일반기)
보 수(0.8, 일반기)	보 수(1.3, 일반기)
보 수(1.0, 일반기)	보 수(1.4, 일반기)
보 수(1.0, 일반기)	보 수(1.5, 일반기)
보 수(1.5, 일반기)	보 수(1.5, 일반기)

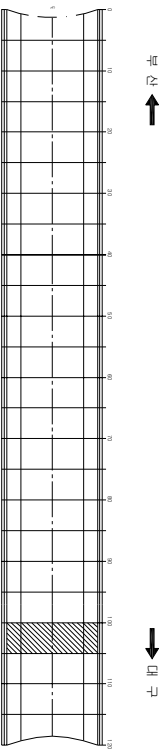


순 상 현 황 표

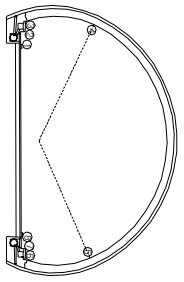
번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황				결함 상태	순상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	
1	N	물동	-	0.4	0.3	0.12	m ³	1	c 0.12
2	N	관통구 파손	-	2.0	0.3	0.60	m ³	1	- 0.60
3	N	관통	0.5	0.3	-	0.30	m ³	1	c 0.30
4	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m ³	1	c 0.30
5	N	관통	0.5	0.3	-	0.30	m ³	1	c 0.30
6	N	방상관통	-	7.5	2.0	15.00	m ³	1	b 15.00
7	N	방상관통	-	7.0	2.0	14.00	m ³	1	b 14.00
8	N	총관통	0.4	6.0	-	6.00	m ³	1	c 6.00
9	N	방상관통	-	9.0	3.0	27.00	m ³	1	b 27.00
10	N	물동	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	c 0.15
11	N	총관통	0.4	9.0	-	9.00	m ³	1	c 9.00
12	N	물동	-	0.2	0.1	0.02	m ³	1	c 0.02
13	N	총관통	0.3	1.0	-	1.00	m ³	1	c 1.00
14	N	총관통	0.3	2.0	-	2.00	m ³	1	c 2.00
15	N	방상관통	-	2.0	2.0	4.00	m ³	1	b 4.00
16	N	총관통	0.3	2.0	-	2.00	m ³	1	c 2.00
17	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	- 2.00
18	N	관통	0.2	0.3	-	0.30	m ³	1	- 0.30
19	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m ³	1	c 0.30
20	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	- 4.00
21	N	관통	0.5	0.3	-	0.30	m ³	1	c 0.30
22	N	관통	0.3	0.3	-	0.30	m ³	1	- 0.30
23	P	타일 관통	-	-	-	1.00	EA	4	- 4.00
24	N	스플링	-	1.5	0.2	0.30	m ³	1	- 0.30
25	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	2	- 0.02
26	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	- 0.01
27	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	- 0.15
28	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	2	- 0.02
29	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	- 0.15
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 관통의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



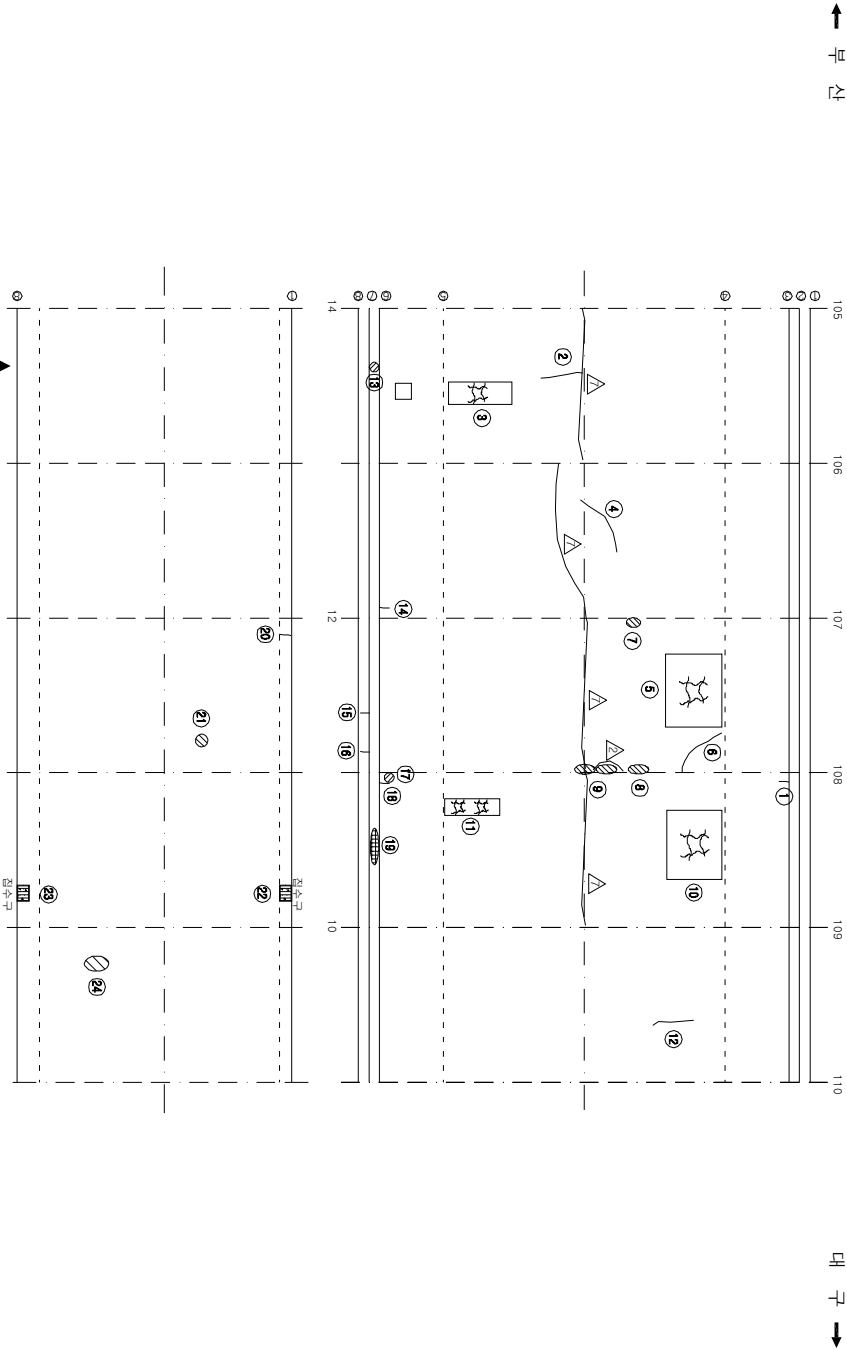
SECTION



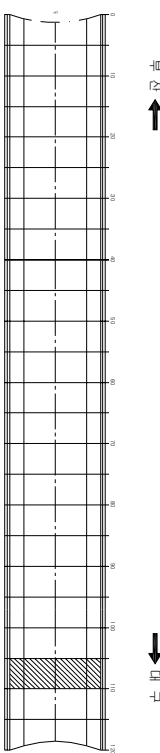
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	021

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.106~110

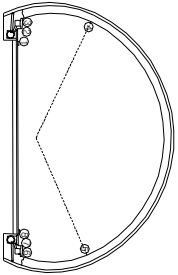
보 수 이 령	
기 관 규 정	보 수(11, 일반기)
신 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보 수부속제 규 정	보 수(12, 일반기)
보 수(기)보 수	보 수(12, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)



KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함 상태		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수		
1	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	황간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
3	N	양상간열	-	2.0	1.5	3.00	m	1	b	3.00
4	N	충간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
5	N	양상간열	-	3.0	2.0	6.00	m	1	b	6.00
6	P	황간열	0.8	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
7	N	물결	-	0.2	0.1	0.02	m	1	c	0.02
8	N	물결	-	0.6	0.2	0.12	m	1	c	0.12
9	P	물결	-	0.4	0.2	0.08	m	2	c	0.16
10	N	양상간열	-	4.0	2.0	8.00	m	1	b	8.00
11	N	양상간열	-	2.0	1.0	2.00	m	1	b	2.00
12	N	황간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
13	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
14	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
15	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
16	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
17	P	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
18	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
19	P	공동구 파손	-	2.0	0.2	0.40	m	1	-	0.40
20	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
21	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
22	N	침수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
23	N	침수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
24	P	스플링	-	0.5	0.1	0.05	m	1	-	0.05
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

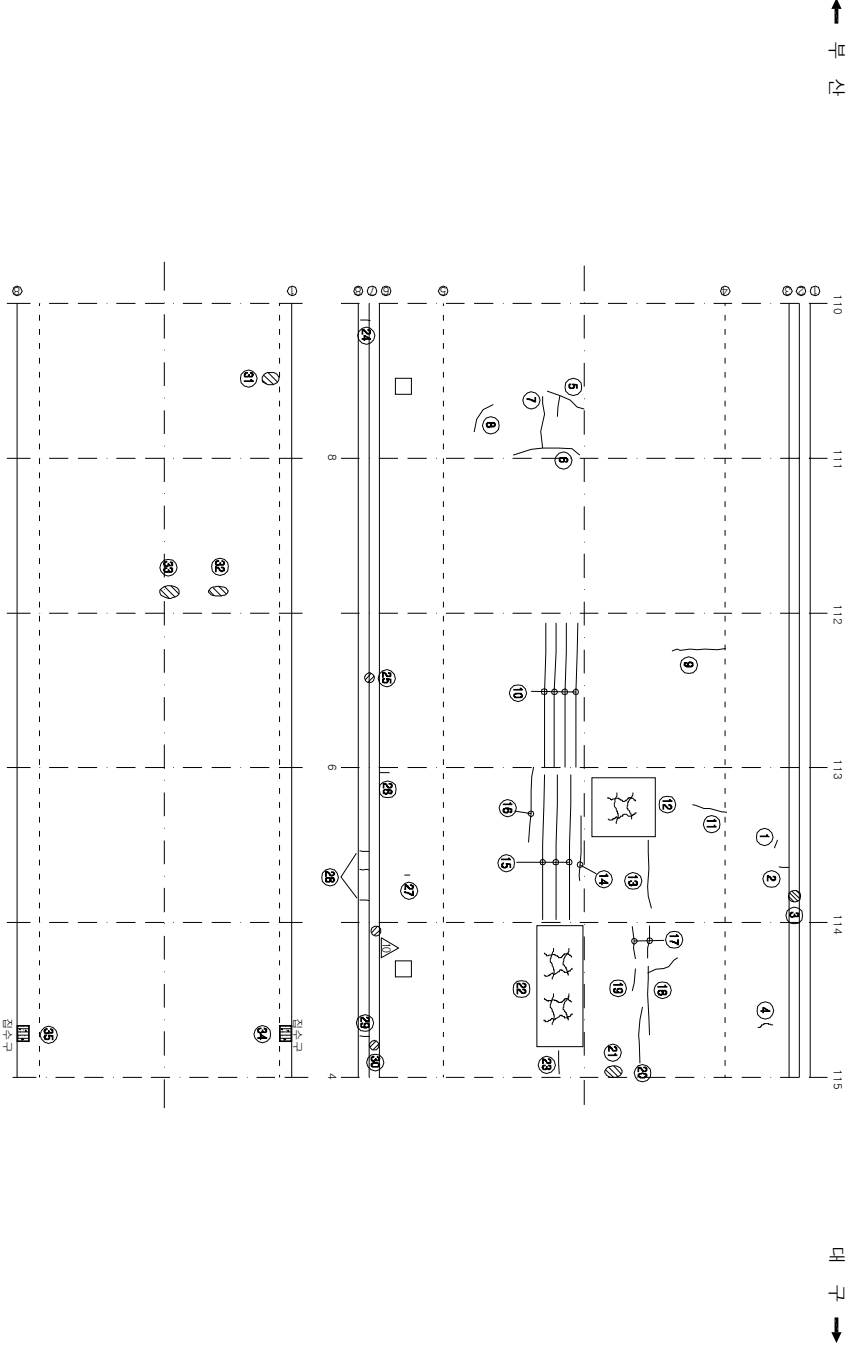
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 권량의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」 이하, 균열의 폭은 「mm」 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	022

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.111~115

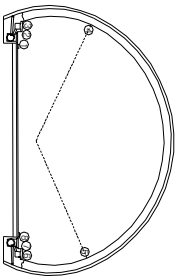
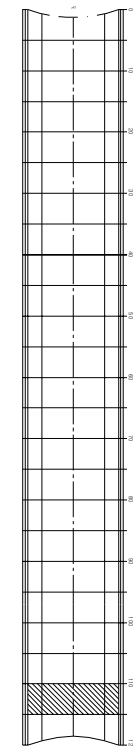
보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이력
신 구 규 정	보 수(11, 14번기)
보 수(부속)규정	보 수(11, 14번기)
보 수(가)보수	보 수(12, 14번기)
보 수(008, 14번기)	보 수(13, 14번기)
보 수(008, 14번기)	보 수(13, 14번기)
보 수(008, 14번기)	보 수(14, 14번기)
보 수(10, 14번기)	보 수(15, 14번기)
보 수(10, 14번기)	보 수(15, 14번기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신구(P)	순상내용	순상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	P	터널 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	P	터널 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N	관통구	0.4	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
6	N	관통구	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
7	N	관통구	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
8	N	관통구	0.4	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
9	N	관통구	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
10	N	관통구	0.3	9.0	-	9.00	m	4	c	36.00	
11	N	관통구	0.4	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
12	N	관통구	-	3.5	2.0	7.00	m	1	b	7.00	
13	N	관통구	0.3	4.5	-	4.50	m	1	c	4.50	
14	N	관통구	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
15	N	관통구	0.4	9.0	-	9.00	m	3	c	27.00	
16	N	관통구	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
17	N	관통구	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
18	N	관통구	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
19	N	관통구	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
20	N	관통구	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
21	P	통통	-	0.3	0.1	0.03	m	1	c	0.03	
22	N	관통구	-	7.5	2.0	15.00	m	1	b	15.00	
23	N	관통구	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
24	N	관통구	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
25	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
26	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	P	터널 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
28	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
29	N	관통구	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
30	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
31	N	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	1	-	0.02	
32	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03	
33	N	스플링	-	0.3	0.2	0.06	m	1	-	0.06	
34	N	관통구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	HO.27	
35	N	관통구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	HO.31	
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관량의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2주간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	023

ID : 고정2터널(대구) - SPAN No.116~120

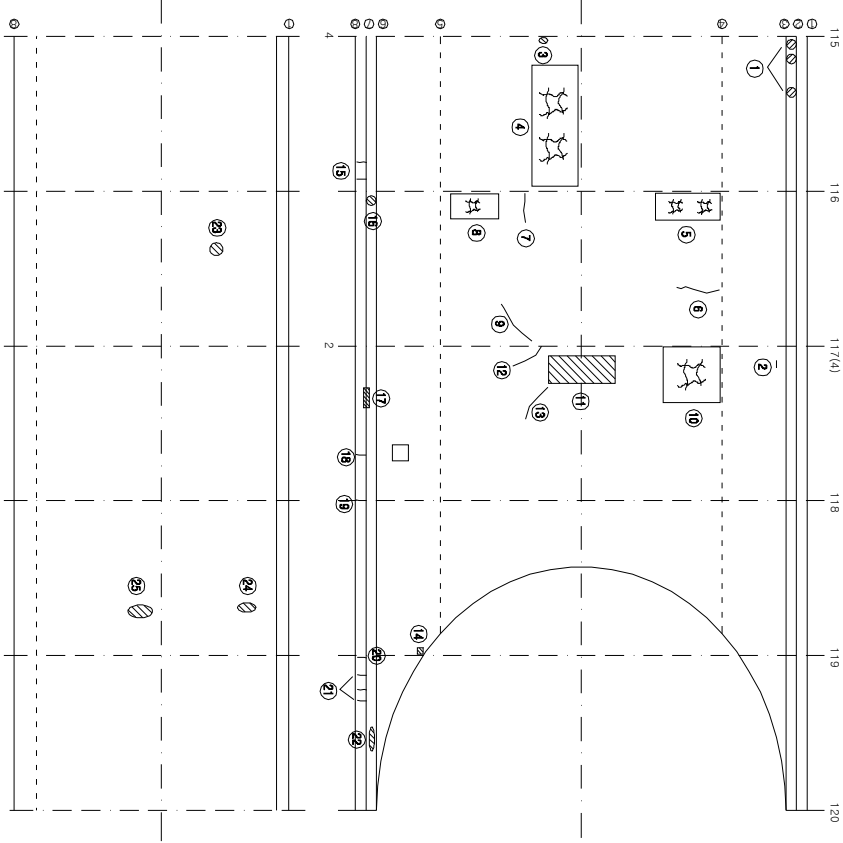
보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(11, 심반기)
신 구 규 정	보 수(11, 해반기)
보수부속제규정	보 수(12, 해반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 해반기)
보 수(06, 해반기)	보 수(13, 해반기)
보 수(08, 심반기)	보 수(13, 해반기)
보 수(08, 해반기)	보 수(14, 해반기)
보 수(10, 심반기)	보 수(15, 해반기)
보 수(10, 해반기)	보 수(15, 해반기)

순 상 현 황 표

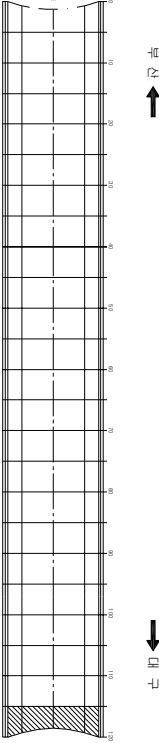
번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함 상대		순상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	물량	
1	N	관통구 앞개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
2	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
3	N	물결	-	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
4	N	방수균열	-	7.0	2.0	14.00	m	1	b	14.00
5	N	방수균열	-	2.5	1.5	3.75	m	1	b	3.75
6	N	황근열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
7	N	중근열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
8	N	방수균열	-	2.0	1.5	3.00	m	1	b	3.00
9	N	중근열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
10	N	방수균열	-	2.5	2.0	5.00	m	1	b	5.00
11	N	타일 물결	-	2.0	1.5	3.00	m	1	c	3.00
12	N	황근열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
13	N	중근열	0.3	1.4	-	1.40	m	1	c	1.40
14	N	파손	-	0.2	0.2	0.04	m	1	c	0.04
15	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
16	P	관통구 앞개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
17	N	관통구 파손	-	1.0	0.2	0.20	m	1	-	0.20
18	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
19	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
20	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
21	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90
22	P	관통구 앞개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
23	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
24	N	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	1	-	0.02
25	N	스플링	-	0.3	0.2	0.06	m	1	-	0.06
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

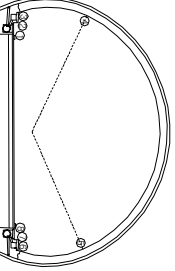
주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임



KEY PLAN



SECTION



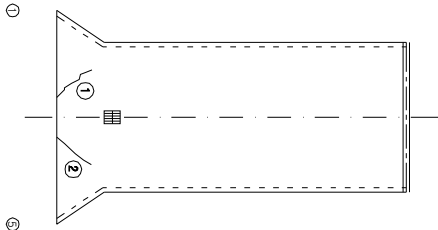
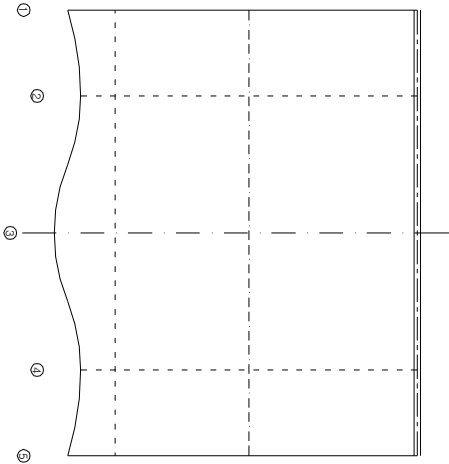
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	024

ID : 고정2터널(대구) - 피난연락궤 - SPAN No.60

보수이력	
기 준 규 정	보수(11, 선행기)
신 구 규 정	보수(11, 선행기)
보수부착재규격	보수(12, 선행기)
보수(기)모양	보수(12, 선행기)
보수(008, 선행기)	보수(13, 선행기)
보수(008, 선행기)	보수(13, 선행기)
보수(008, 선행기)	보수(14, 선행기)
보수(10, 선행기)	보수(15, 선행기)
보수(10, 선행기)	보수(15, 선행기)

← 부 산

대 구 →



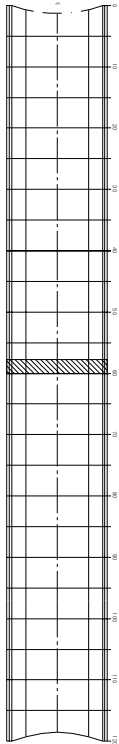
피난연락궤 라이닝

피난연락궤 바닥

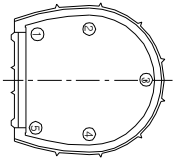
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함 상태		순상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	-	2.50
2	N	균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	-	2.50
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	025